15-04-1981

KONINKRIJK BELGIE.

ROYAUME DE BELGIQUE.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, eerste kamer, de 29e januari 1981 door de Minister van Landbouw verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "tot wijziging van het koninklijk besluit van 31 december 1975 tot regeling van de samenstelling en werkwijze van het Fonds voor Scheepsjongens" heeft de 27e maart 1981 het volgend advies gegeven :

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, première chambre, saisi par le Ministre de l'Agriculture, le 29 janvier 1981, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté royal "modifiant l'arrêté royal du 31 décembre 1975 réglant la composition et le fonctionnement du Fonds des mousses", a donné le 27 mars 1981 l'avis suivant :

Het ontwerp-besluit strekt er inzonderheid toe in punt a) van de definitie van scheepsjongen, gegeven door artikel 19 van het koninklijk besluit van 31 december 1975 tot regeling van de samenstelling en werkwijze van het Fonds voor scheepsjongens, de woorden "als dusdanig" weer in te lassen waardoor, op grond van a), opnieuw alleen de schepelingen die als scheepsjongen werden aangemonsterd in aanmerking komen voor bezoldiging ten laste van het fonds voor scheepsjongens. De definitie wordt evenwel aangevuld opdat de assistent-motoristen en de tweede assistent-motoristen die eveneens ten hoogste 18 jaar oud zijn en niet meer dan 499 zeedagen op hun aktief hebben, nog ten laste van dat Fonds kunnen worden bezoldigd.

AANHEF.

Het eerste en het tweede lid waren beter gesteld als volgt :

"Gelet op de wet van 23 september 1931 op de aanwerving van het personeel der zeevisserij, inzonderheid op artikel 3, gewijzigd bij de wet van 20 november 1974;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 december 1975 tot regeling van de samenstelling en de werkwijze van het Fonds voor scheepsjongens, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 29 mei 1979;".

+

Uit de verklaringen van de gemachtigde ambtenaar blijkt dat het akkoord van de Minister van Begroting waarnaar in de aanhef wordt verwezen, nog niet werd gegeven. Het verder advies moet dan ook met het nodige voorbehoud worden gelezen.

.../...

Artikel 1.

Gelet op de toelichting vooraan in dit advies wordt, voor meer duidelijkheid, voorgesteld artikel 1 als volgt te schrijven :

"Artikel 1.-

§ 1. Artikel 19, tweede lid, 2°, a) van het koninklijk besluit van 31 december 1975 tot regeling van de samenstelling en werkwijze van het Fonds voor scheepsjongens, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 29 mei 1979, wordt vervangen door de volgende bepaling :

"a) de aan boord van een Belgisch vissersvaartuig als dusdanig aangemonsterde schepelingen die ten hoogste 18 jaar oud zijn en niet meer dan 499 zeedagen op hun aktief hebben;".

§ 2. Hetzelfde artikel 19, tweede lid, 2°, wordt aangevuld met de volgende bepaling :

"c) de aan boord van een Belgisch vissersvaartuig van minder dan 750 PK aangemonsterde assistent-motoristen ... tweede assistent-motoristen ... (voorts zoals in het ontwerp)".

Artikel 2.

De bepaling onder artikel 2 van het ontwerp is een overgangsbepaling. Zij vindt haar plaats in artikel 5 van het ontwerp, als een tweede lid dat op grond van de verstrekte informatie beter kan worden gesteld als volgt :

.../...

"Evenwel, de reizen aangevat vóór de datum van inwerkingtreding van dit besluit en na die datum beëindigd, blijven onder de toepassing van de regelen die bij de aanvang van de reis van kracht waren".

De artikelen 3 en volgende van het ontwerp zullen dan moeten worden vernummerd.

Artikel 3.

In het nieuwe artikel 19bis leze men : "Opdat de in artikel 19, tweede lid, 2°, bedoelde schepeling ...".

Artikel 4.

Het koninklijk besluit van 29 mei 1975 hoeft niet uitdrukkelijk te worden opgeheven. Artikel 4 van het ontwerp moet dus als overbodig worden weggelaten.

Le présent projet d'arrêté a principalement pour objet d'insérer les mots "en tant que tels" dans le texte du point a) de la définition du mousse donnée par l'article 19 de l'arrêté royal du 31 décembre 1975 réglant la composition et le fonctionnement du Fonds des mousses. Il en résultera qu'en vertu de ce a), les marins enrôlés comme mousses seront de nouveau les seuls à pouvoir bénéficier d'une rémunération à charge du Fonds des mousses.

La définition est toutefois complétée afin que les assistants-motoristes et les seconds assistants-motoristes âgés de 18 ans au plus et n'ayant pas plus de 499 jours de mer à leur actif, puissent encore être rémunérés à charge du Fonds.

+

+ +

PREAMBULE.

Le premier et le deuxième alinéa gagneraient à être rédigés comme suit :

"Vu la loi du 23 septembre 1931 sur le recrutement du personnel de la pêche maritime, notamment l'article 3, modifié par la loi du 20 novembre 1974;

Vu l'arrêté royal du 31 décembre 1975 réglant la composition et le fonctionnement du Fonds des mousses, modifié par l'arrêté royal du 29 mai 1979;".

+

Il ressort des déclarations du fonctionnaire délégué que l'accord du Ministre du Budget visé au préambule, n'a pas encore été obtenu. Il y a lieu, dès lors, de lire la suite du présent avis avec les réserves qui s'imposent.

Article ler.

Compte tenu des précisions données en début d'avis, il est proposé, pour plus de clarté, de rédiger l'article ler comme suit :

"Article ler.-

§ ler. L'article 19, alinéa 2, 2°, a), de l'arrêté royal du 31 décembre 1975 réglant la composition et le fonctionnement du Fonds des mousses, modifié par l'arrêté royal du 29 mai 1979, est remplacé par la disposition suivante :

"a) les marins enrôlés en tant que tels à bord d'un bateau de pêche belge qui sont âgés de 18 ans au plus et qui n'ont pas plus de 499 jours de mer à leur actif;".

§ 2. Le même article 19, alinéa 2, 2°, est complété par la disposition suivante :

"c) les assistants-motoristes enrôlés à bord d'un bateau de pêche belge développant une puissance inférieure à 750 C.V. ... les seconds assistants-motoristes enrôlés ... (suite comme au projet)".

Article 2.

La disposition de l'article 2 du projet est une disposition transitoire . Elle serait mieux à sa place dans l'article 5 du projet, sous la forme d'un alinéa 2 qu'il vaudrait

mieux, eu égard aux renseignements fournis au Conseil d'Etat, rédiger comme suit :

"Toutefois, les voyages commencés avant la date de l'entrée en vigueur du présent arrêté et terminés après cette date, restent soumis aux dispositions qui étaient en vigueur au début du voyage".

La numérotation des articles 3 et suivants du projet devra être modifiée en conséquence.

Article 3.

Dans le nouvel article 19bis, il y a lieu de lire : "Afin que les marins visés à l'article 19, alinéa 2, 2°, ...".

Article 4.

L'arrêté royal du 29 mai 1975 ne doit pas être abrogé de manière expresse. L'article 4 du projet est superflu et doit, dès lors, être supprimé.

De kamer was samengesteld uit			La chambre était composée de
de Heren Messieurs	:	H. ADRIAENS,	voorzitter, président,
		H. COREMANS, Gh. TACQ,	staatsraden, conseillers d'Etat,
		G. VAN HECKE, F. DE KEMPENEER,	assessoren van de afdeling wetgeving, assesseurs de la section de législation,
Mevrouw Madame	:	M. BENARD,	griffier. greffier.

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. H. COREMANS.

Het verslag werd uitgebracht door de H. M. GROMMEN, eerste auditeur.

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M. H. COREMANS.

Le rapport a été présenté par M. M. GROMMEN, premier auditeur.

DE GRIFFIER - LE GREFFIER,

M. BENARD.

DE VOORZITTER - LE PRESIDENT,

H. ADRIAENS.