

ROYAUME DE BELGIQUE		KONINKRIJK BELGIE	
27-07-2018		64104/4/2v	
Arrêté royal fixant les conditions de qualification et de formation de l'agent sanctionnateur en exécution de la loi sur la police des chemins de fer		Koninklijk besluit tot vaststelling van de kennis- en opleidingsvoorwaarden voor de bestraffende beambte ter uitvoering van de wet op de politie van de spoorwegen	
PHILIPPE, Roi des Belges, A tous, présents et à venir, Salut.		FILIP, Koning der Belgen, Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.	
Vu la loi du 27 avril 2018 sur la police des chemins de fer, l'article 25, § 4 ;		Gelet op de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen, artikel 25, § 4;	
Vu l'association des gouvernements de région ;		Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;	
Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le (...);		Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op (...);	
Vu l'accord du Ministre du Budget donné le (...);		Gelet op het akkoord van de minister van Begroting van (...);	
Vu l'analyse d'impact de la réglementation réalisée conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative ;		Gelet op de impactanalyse van de regelgeving, uitgevoerd overeenkomstig artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;	
Vu l'avis n° (...) du Conseil d'État, donné le (...), en application de 84, § 1 ^{er} , alinéa 1 ^{er} , 2 ^o , des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;		Gelet op advies nr. (...) van de Raad van State, gegeven op (...), met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2 ^o , van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;	
Sur la proposition du Ministre de la Mobilité et de l'avis des Ministres qui ont en délibéré en Conseil,		Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,	
Nous avons arrêté et arrêtons : Chapitre 1^{er}. – L'agent sanctionnateur		Hebben Wij besloten en besluiten Wij: Hoofdstuk 1. – De bestraffende beambte	
Article 1^{er}. - Le gestionnaire de l'infrastructure, le gestionnaire de la gare et les entreprises ferroviaires chargées de missions de service public et ayant la qualité d'autorité administrative désignent au sein de leur personnel un ou plusieurs		Artikel 1. – De infrastructuurbeheerder, de stationsbeheerder en de spoorwegondernemingen belast met taken van openbare dienst en met de hoedanigheid van een administratieve overheid, wijzen onder hun personeel een of meer	

agents sanctionneurs compétents pour infliger les sanctions et autres mesures prévues au Titre 4 de la loi du 27 avril 2018 sur la police des chemins de fer (ci-après, « la loi »).	bestraffende beamtten aan, belast met het opleggen van sancties en andere maatregelen waarin Titel 4 van de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen (hierna “de wet”) voorziet.
<p>Art. 2. - L’agent sanctionneur remplit les conditions minimales suivantes :</p> <p>1° être âgé d’au moins dix-huit ans ;</p> <p>2° ne pas avoir été condamné, même avec sursis, à une quelconque peine correctionnelle ou criminelle, telle que visée à l’article 7 du Code pénal, ou à une peine similaire à l’étranger, à l’exception des condamnations pour infraction à la réglementation relative à la police de la circulation routière ;</p> <p>3° disposer au moins d’un certificat d’enseignement secondaire supérieur ou grade équivalent ;</p> <p>4° remplir les conditions visées à l’article 3.</p> <p>La condition sous 2° est prouvée lors de la désignation au moyen d’un extrait de casier judiciaire datant de moins de six mois au moment de la désignation.</p> <p>L’agent sanctionneur exerce en toute indépendance ses compétences, dans le cadre des décisions d’infliger une sanction administrative telle que visée par la loi du 27 avril 2018 sur la police des chemins de fer. L’agent sanctionneur doit pouvoir décider en toute autonomie et ne peut recevoir d’instruction à cet égard.</p> <p>Le personnel administratif visé à l’article 42, § 2 de la loi peut assister l’agent sanctionneur dans la préparation du dossier administratif pour autant qu’il remplisse les conditions visées à l’alinéa 1^{er}, 1° et 2°.</p>	<p>Art. 2. - De bestraffende beamtbe voldoet aan de volgende minimumvoorwaarden :</p> <p>1° minstens achttien jaar oud zijn;</p> <p>2° niet veroordeeld zijn, zelfs niet met uitstel, tot enige correctionele of criminele straf, zoals bedoeld in artikel 7 van het Strafwetboek of tot een soortgelijke straf in het buitenland, behoudens veroordelingen wegens inbreuken op de wetgeving betreffende de politie over het wegverkeer ;</p> <p>3° minstens over een getuigschrift van hoger middelbaar onderwijs of over een gelijkwaardige graad beschikken ;</p> <p>4° voldoen aan de voorwaarden bedoeld in artikel 3.</p> <p>De voorwaarde onder 2° wordt bij de aanwijzing aangetoond aan de hand van een uittreksel uit het strafregister dat op het ogenblik van de aanwijzing minder dan zes maanden oud is.</p> <p>De bestraffende beamtbe oefent zijn bevoegdheden op onafhankelijke wijze uit in het kader van de beslissingen om een administratieve geldboete op te leggen zoals bedoeld in de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen. De bestraffende beamtbe moet autonoom kunnen beslissen en mag daarbij geen instructies ontvangen.</p> <p>Het administratief personeel bedoeld in artikel 42, § 2 van de wet kan de bestraffende beamtbe helpen bij de voorbereiding van het administratief dossier, voor zover dit personeel aan de voorwaarden voldoet bedoeld in het eerste lid, 1° en 2°.</p>
<p>Art. 3. - § 1^{er}. L’agent sanctionneur suit une formation de vingt heures. La formation comprend trois volets :</p> <p>1° les principes généraux du droit pénal ;</p> <p>2° la législation sur la police des chemins de fer avec une attention particulière accordée aux compétences et responsabilités de l’agent sanctionneur, ainsi qu’aux droits et devoirs des citoyens ;</p> <p>3° la gestion de conflits, y compris la gestion</p>	<p>Art. 3. - § 1. De bestraffende beamtbe volgt een opleiding van twintig uur. De opleiding bestaat uit drie onderdelen:</p> <p>1° de algemene principes van het strafrecht;</p> <p>2° de wetgeving op de politie van de spoorwegen, met bijzondere aandacht voor de bevoegdheden en verantwoordelijkheden van de bestraffende beamtbe alsook voor de rechten en plichten van de burgers;</p> <p>3° conflictbeheersing, met inbegrip van</p>

de conflits avec les mineurs.	conflictbeheersing met minderjarigen.
§ 2. Un examen est organisé pour toutes les branches enseignées visées aux § 1 ^{er} . Le candidat a réussi cet examen s'il a obtenu, pour chaque branche, minimum 50 % des points et minimum 60 % des points pour le total de toutes les branches	§ 2. Er wordt een examen georganiseerd voor alle in § 1 bedoelde onderdelen. De kandidaat is geslaagd voor het examen als hij voor elk onderdeel minstens 50 % van de punten behaald heeft en minstens 60 % van de punten voor alle onderdelen samen.
Chapitre 2. – Dispositions finales	Hoofdstuk 2. - Slotbepalingen
Art. 4. - Le ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.	Art. 4. - De minister bevoegd voor het spoorwegvervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.
Donné à	Gegeven te
PAR LE ROI :	VAN KONINGSWEGE:
Le Ministre de la Mobilité,	De Minister van Mobiliteit,
François BELLOT	