RAAD VAN STATE
afdeling Wetgeving

advies 66.291/3
van 27 juni 2019

over

een ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering ‘tot aanpassing van de scheepvaartregelgeving aan de mogelijkheden van geautomatiseerd varen’

‡LW-CHGTMBCFI-GGCJBVT‡

Op 29 mei 2019 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering ‘tot aanpassing van de scheepvaartregelgeving aan de mogelijkheden van geautomatiseerd varen’.

Het ontwerp is door de derde kamer onderzocht op 25 juni 2019. De kamer was samengesteld uit Jo BAERT, kamervoorzitter, Peter SOURBRON en Koen MUYLLE, staatsraden, en Annemie GOOSSENS, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Dries VAN EECKHOUTTE, eerste auditeur.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 27 juni 2019.

*

‡LW-CHGTMBCFI-GGCJBVT‡

ONTVANKELIJKHEID VAN DE ADVIESAANVRAAG

Op 22 februari 2019 keurde de Vlaamse Regering het om advies voorgelegde ontwerp van besluit principieel goed en gelaste de Vlaamse minister bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer (hierna: de minister) om het advies van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen en van de Mobiliteitsraad Vlaanderen in te winnen en om overleg te plegen met de federale overheid, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest. Pas daarna diende de minister ook het advies van de Raad van State, afdeling Wetgeving, in te winnen "als de Vlaamse minister oordeelt dat voornoemde adviezen en voornoemd overleg geen aanleiding geven tot aanpassingen van de heden door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurde tekst".

In de begeleidende brief bij de adviesaanvraag verklaart de minister dat naar aanleiding van het advies van de Mobiliteitsraad Vlaanderen "een beperkte aanpassing" is doorgevoerd in "artikel 8, tweede lid," van het bijgaande ontwerpbesluit (lees: in het ontworpen artikel 28/1, tweede lid, van het koninklijk besluit van 9 maart 2007 'houdende de bemanningsvoorschriften op de scheepvaartwegen van het Koninkrijk'). Het gaat niet om een louter vormelijke aanpassing, maar om een inhoudelijke toevoeging, namelijk dat de toelating om te varen zonder bemanning of met schepen die van op afstand bestuurd worden "een geldingsduur van één jaar heeft en (...) in functie van de noden [kan] worden hernieuwd".

Het staat niet aan een afzonderlijk optredende minister om aldus af te wijken van een beslissing van de Vlaamse Regering, die op grond van artikel 22 van het bijzonder decreet van 7 juli 2006 'over de Vlaamse instellingen' collegiaal beslist, en derhalve voorwaarden kan verbinden aan het vragen door één van haar leden van een advies over een ontwerp aan de afdeling Wetgeving.

De adviesaanvraag is derhalve niet ontvankelijk.

DE GRIFFIER DE VOORZITTER

Annemie GOOSSENS Jo BAERT

‡LW-CHGTMBCFI-GGCJBVT‡