



Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, artikel 18, §2, artikel 21, §2, 1°, 2°, 4°, 5° en 6°, artikel 23, §2, en artikel 31, §3, gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 13 december 2021.
- Taal- en wetgevingstechnisch advies 2021/494 van 13 december 2021.
- De Vlaamse Toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens heeft advies nr. 2022/003 gegeven op 18 januari 2022.
- De Mobiliteitsraad van Vlaanderen heeft advies gegeven op 21 januari 2022.
- De Raad van State heeft advies nr. XXX gegeven op ... (datum).

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In artikel 23, eerste lid, 1°, van hetzelfde besluit worden de zin "Bij een adreswijziging binnen de gemeente, blijft de bestuurderspas geldig;" opgeheven.

Art. 2. In artikel 24, §1, van hetzelfde besluit wordt punt 1° opgeheven.

Art. 3. In artikel 29 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het derde lid wordt vervangen door wat volgt:

“Het voertuig voldoet aan de volgende milieucriteria:

- 1° met ingang van 1 januari 2020: als het voertuig voor de eerste keer als taxivoertuig is ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit na 1 januari 2020:
 - a) een minimale ecoscore van 67 WLTP of 71 NEDC of NEDC2.0 voor voertuigen tot vijf zitplaatsen;
 - b) een minimale ecoscore van 63 WLTP of 66 NEDC of NEDC2.0 voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen;
 - c) een minimale ecoscore van 54 WLTP of 56 NEDC of NEDC2.0:
 - 1) voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus, vermeld in artikel 1, §2, 48, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
 - 2) voor voertuigen met vier of vijf zitplaatsen, langer dan 5,1 meter;
- 2° met ingang van 1 januari 2025:
 - a) als het voertuig voor de eerste keer als taxivoertuig is ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit voor 1 januari 2025:
 - 1) een minimale ecoscore van 67 WLTP of 71 NEDC of NEDC2.0 voor voertuigen tot vijf zitplaatsen;
 - 2) een minimale ecoscore van 63 WLTP of 66 NEDC of NEDC2.0 voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen;
 - 3) een minimale ecoscore van 54 WLTP of 56 NEDC of NEDC2.0:
 - i) voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus, vermeld in artikel 1, §2, 48, van het voormelde koninklijk besluit;
 - ii) voor voertuigen met vier of vijf zitplaatsen, langer dan 5,1 meter;
 - b) als het voertuig voor de eerste keer als taxivoertuig is ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit na 1 januari 2025:
 - 1) een minimale ecoscore van 74 WLTP voor voertuigen tot vijf zitplaatsen;
 - 2) een minimale ecoscore van 71 WLTP voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen;
 - 3) een minimale ecoscore van 61 WLTP:
 - i) voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus, vermeld in artikel 1, §2, 48, van het voormelde koninklijk besluit;
 - ii) voor voertuigen tot vijf zitplaatsen, langer dan 5,1 meter;
- 3° met ingang van 1 januari 2030:

- a) als het voertuig voor de eerste keer als taxivoertuig is ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit voor 1 januari 2030:
 - 1) een minimale ecoscore van 74 WLTP voor voertuigen tot vijf zitplaatsen;
 - 2) een minimale ecoscore van 71 WLTP voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen;
 - 3) een minimale ecoscore van 61 WLTP:
 - i) voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus, vermeld in artikel 1, §2, 48, van het voormelde koninklijk besluit;
 - ii) voor voertuigen met vier of vijf zitplaatsen, langer dan 5,1 meter;
- b) als het voertuig voor de eerste keer als taxivoertuig is ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit na 1 januari 2030: zero-emissie voor alle voertuigen.”;

2° tussen het derde en het vierde lid wordt een lid ingevoegd, dat luidt als volgt:

“In het derde lid wordt verstaan onder:

- 1° NEDC: testprocedure voor het meten van de CO₂-emissies en het brandstofverbruik van lichte voertuigen als vermeld in verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie van 18 juli 2008 tot uitvoering en wijziging van verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie;
- 2° WLTP: testprocedure voor het meten van de CO₂-emissies en het brandstofverbruik van lichte voertuigen als vermeld in verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie van 1 juni 2017 tot aanvulling van verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad, verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie en verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie en tot intrekking van verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie;
- 3° NEDC2.0: rekenmethode om een emissiewaarde vergelijkbaar met de NEDC te verkrijgen op basis van WLTP-emissiewaarden als vermeld in uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153 van de Commissie van 2 juni 2017 tot vaststelling van een methode voor het bepalen van de correlatieparameters die nodig zijn om veranderingen in de regelgevende testprocedure weer te geven, en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1014/2010.”.

Art. 4. In artikel 30, §1, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020, wordt de zinsnede “vermeld in artikel 4, § 4” vervangen door de zinsnede “vermeld in artikel 4, §5”.

Art. 5. In artikel 32 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 3, derde lid, worden de woorden “bepaalt de wijze” vervangen door de woorden “kan de wijze bepalen”;

2° paragraaf 4 wordt opgeheven.

Art. 6. In artikel 34, §1, eerste lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020, wordt punt 5° vervangen door wat volgt:

“5° de voor- en achternaam van de bestuurder;”.

Art. 7. In artikel 54 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan paragraaf 3, eerste lid, 2°, worden de woorden “en ook de geldigheid van de bestuurderspassen van andere bestuurders” toegevoegd;

2° aan paragraaf 3, eerste lid, worden een punt 6° en een punt 7° toegevoegd, die luiden als volgt:

“6° voor het klachtenorgaan, vermeld in hoofdstuk 4, van dit besluit: het raadplegen van alle gegevens;

7° voor de federale overheidsdiensten: het raadplegen van alle gegevens.”;

3° aan paragraaf 3, tweede lid, wordt de volgende zin toegevoegd:

“De federale overheidsdiensten hebben alleen toegang tot de gegevens, vermeld in het eerste lid, als ze gemachtigd zijn die te kennen op basis van een wet.”;

4° er wordt een paragraaf 4 toegevoegd, die luidt als volgt:

“§4. Conform artikel 31, §2, 3°, van het decreet van 29 maart 2019, worden de gegevens, vermeld in artikel 31, §1 van hetzelfde decreet gebruikt om de evolutie van de prijzen op te volgen.

Als er een marktverstoring optreedt, kan de minister minimum- en maximumtarieven bepalen.”.

Art. 8. Bijlage 2 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020, wordt vervangen door bijlage 1, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 9. Bijlage 3 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020, wordt vervangen door bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 10. Bijlage 10 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020, wordt vervangen door bijlage 3, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 11. De Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Getekend door: Lydia Peeters (Signature)
Getekend op: 2022-02-22 17:21:03 +01:0
Reden: ik keur dit document goed



Lydia PEETERS

Bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... (datum) tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 2. Model van vergunning als vermeld in artikel 4

[NAAM GEMEENTE/STAD]



Zitting van [DAG MAAND JAAR]

**VERGUNNING [NUMMER] VOOR DE EXPLOITATIE VAN EEN DIENST VOOR
INDIVIDUEEL BEZOLDIGD PERSONENVERVOER**

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer;

- Gelet op de aanvraag van een vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer, meer bepaald om [AANTAL] voertuigen (en [AANTAL] reservevoertuigen) in te zetten, ingediend door de hieronder vermelde exploitant op [DATUM];
- Gelet op de aanvraag tot wijziging van deze vergunning, meer bepaald om het aantal voertuigen met [AANTAL] (en het aantal reservevoertuigen met [AANTAL]) te verhogen – te verminderen, ingediend door de hieronder vermelde exploitant op [DATUM];

Gelet op de gunstige resultaten van het onderzoek waartoe de aanvraag aanleiding heeft gegeven;

beslist dat de exploitant

[NAAM EXPLOITANT]

exploitatieadres(sen): [...]

maatschappelijke zetel: [...]

ondernemingsnummer: [...]

onder de voorwaarden van de hierboven vermelde wettelijke bepalingen

wordt gemachtigd om

- van [DATUM] tot en met [DATUM] een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer te exploiteren op het grondgebied van het Vlaamse Gewest;
- [AANTAL] voertuigen in te zetten, waarvan
 - o [AANTAL] voertuigen met identificatienummer(s) [...] als vergunningsvoertuig;
 - o [AANTAL] voertuigen met identificatienummer(s) [...] uitsluitend als ceremonievoertuig;
 - o [AANTAL] voertuigen met identificatienummer(s) [...] uitsluitend als voertuig voor aangepast vervoer in te zetten;
- [AANTAL] voertuigen met identificatienummer(s) [...] in te zetten als reservevoertuig.

De exploitant betaalt voor deze vergunning een gemeentelijke retributie als vermeld in artikel 6 van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

De algemeen directeur

De burgemeester

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... (datum) tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

Brussel, (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Getekend door: Lydia Peeters (Signature)
Getekend op: 2022-02-22 17:21:23 +01:00
Reden: Ik keur dit document goed



Lydia PEETERS

Bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... (datum) tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 3 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 3. Model vergunningskaart als vermeld in artikel 5

VERGUNNING [NUMMER] INDIVIDUEEL BEZOLDIGD PERSONENVERVOER IDENTIFICATIECODE [IDENTIFICATIECODE]	
exploitant: naam of benaming adres exploitatiezetel: ondernemingsnummer:	
voertuig: merk/type/bouwjaar kleur: kleur chassisnummer: chassisnummer kentekenplaat: kentenkenplaat ecoscore: ecoscore	
geldig van dd/mm/jjjj tot en met dd/mm/jjjj [uitsluitend ceremonie/aangepast vervoer]	
handtekening gemachtigde ambtenaar	droogstempel gemeente
afgiftedatum	naam gemeente
KLACHTEN Bel de politie op [telefoonnummer politiezone] of 101 (enkel in geval van nood). U kunt ook een klacht indienen bij de gemeente: [GEGEVENS VERGUNNINGVERLENENDE GEMEENTE]	
Als u niet tevreden bent over de behandeling van uw klacht door de gemeente, of als de gemeente uw klacht niet binnen dertig dagen na de indiening ervan heeft behandeld, kunt u een klacht indienen bij het klachtenorgaan op https://www.mow-contact.be .	

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... (datum)
tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende
de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

Brussel, (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Getekend door: Lydia Peeters (Signature)
Getekend op: 2022-02-22 17:21:39 +01:0
Reden: Ik keur dit document goed



Lydia PEETERS

Bijlage 3 bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... (datum) tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 10 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 10. Boetetabel als vermeld in artikel 58

inbreuk		artikel decreet/BVR	te innen som
1.	De bestuurder kan geen vergunningskaart voorleggen.	artikel 6 decreet + artikel 30 BVR	500
2.	De voorgelegde vergunningskaart is vals of de gegevens ervan zijn vervalst.	artikel 6 decreet + artikel 30 BVR	500
3.	De vergunningskaart is niet geldig omdat de geldigheidsduur ervan verstreken is.	artikel 6 en 9 decreet + artikel 30 BVR	400
4.	De bestuurder kan geen bestuurderspas voorleggen.	artikel 17 decreet + artikel 21 BVR	500
5.	De voorgelegde bestuurderspas is vals of de gegevens ervan zijn vervalst.	artikel 17 decreet + artikel 20 BVR	500
6.	De bestuurderspas is niet geldig omdat de geldigheidsduur ervan verstreken is.	artikel 17 decreet + artikel 20 BVR	400

7.	De bestuurder kan geen bestuurderspas voorleggen, maar kan het bestaan van de bestuurderspas onmiddellijk aantonen.	artikel 21 BVR	300
8.	Het voertuig wordt verhuurd aan een persoon die het zelf bestuurt of laat besturen.	artikel 22, §3, decreet	450
9.	De bestuurder rijdt met een voertuig dat niet vermeld is op de vergunningskaart.	artikel 4, 5 en 30 BVR	450
10.	De bestuurder doet aan rolstoelvervoer, zonder machtiging hiervoor op zijn bestuurderspas.	artikel 26, 4°, BVR	100
11.	Een voertuig waarvoor een uitzondering is verleend door de minister op basis van artikel 46 en 50 van het BVR inzake ecoscore, wordt ingezet voor een ander vervoerstype dan de uitzonderingsgrond (ceremonieel vervoer of aangepast vervoer).	artikel 29, 46 en 50 BVR	350
12.	De vergunnings-, reserve- of vervangingskaart is niet aanwezig in het voertuig, maar het bestaan van de vergunning voor het voertuig kan onmiddellijk aangetoond worden.	artikel 30, §2-§4, BVR	300
13.	De vergunnings-, reserve- of vervangingskaart bevat onleesbare vermeldingen, maar het bestaan van de vergunning voor het voertuig kan onmiddellijk aangetoond worden.	artikel 30, §2-§4, BVR	250
14.	De vergunnings-, reserve- of vervangingskaart is aanwezig in het voertuig, maar bevindt zich niet op de correcte plaats of is moeilijk zichtbaar.	artikel 30, §2-§4, BVR	200
15.	De tarieven zijn niet transparant kenbaar gemaakt aan de kandidaat-klant overeenkomstig de reglementering.	artikel 23 decreet + artikel 31 BVR	400
16.	Het voertuig is uitgerust met een taxilight terwijl er geen meetinstrument aan boord is.	artikel 30/1 + 42 + 43 BVR	350
17.	De apparatuur in het voertuig is niet conform de reglementering.	artikel 32-35 BVR	400

18.	De apparatuur in het voertuig wordt niet gebruikt hoewel het voertuig wordt ingezet voor ander vervoer dan ceremonieel vervoer.	artikel 32-35 BVR	400
19.	De apparatuur in het voertuig is uitgevallen of werkt gebrekkig.	artikel 32-35 BVR + artikel 41 BVR	350
20.	Er is geen apparatuur geïnstalleerd in het voertuig hoewel het voertuig wordt ingezet voor ander vervoer dan ceremonieel vervoer.	artikel 32, §1, BVR	500
21.	De gegevens die moeten worden overgelegd bij een controle, kunnen niet worden verstrekt of zijn onvolledig.	artikel 32-35 BVR	350
22.	De gegevens die moeten worden overgelegd bij een controle, worden verstrekt, maar ze zijn niet op een beveiligde manier geregistreerd en opgeslagen.	artikel 32 BVR + artikel 35 BVR	300
23.	De bestuurder kan geen exemplaar van de dienststaat genereren.	artikel 33 + artikel 35, §1, BVR	350
24.	Er kan geen vervoerbewijs worden gegenereerd.	artikel 34 BVR + artikel 35, §1, BVR	400
25.	Er kan een vervoerbewijs worden gegenereerd, maar de gegevens op het vervoerbewijs zijn niet onuitwisbaar.	artikel 34 BVR + artikel 35, §1, BVR	300
26.	Het voertuig bevindt zich onrechtmatig binnen de perimeter van 200 meter rond een standplaats of het grondgebied van Luchthaven Brussel-Nationaal.	artikel 37 BVR	500
27.			

	De bestuurder voert de dienst uit in het gezelschap van andere personen dan de vervoerde personen (behalve stagiairs).	artikel 39, 1°, BVR	250
28.	De bestuurder laat het voertuig tijdens de dienst besturen door derden.	artikel 39, 2°, BVR	350
29.	De bestuurder rookt of laat vervoerde personen roken in het voertuig.	artikel 39, 3°, BVR	100
30.	De bestuurder creëert een overlastsituatie.	artikel 39, 5°, BVR	450
31.	Het voertuig beschikt niet over een taxilicht terwijl het voertuig wordt ingezet als standplaatstaxi.	artikel 43 BVR	350
32.	Het taxilicht is uitgevallen of werkt gebrekkig.	artikel 43 BVR	250
33.	Er is geen kopie van de schriftelijke overeenkomst op basis waarvan het ceremoniële vervoer wordt uitgevoerd, aanwezig in het voertuig, maar de bestuurder kan onmiddellijk aantonen dat hij beschikt over een schriftelijke overeenkomst.	artikel 47 BVR + artikel 48 BVR	300
34.	De schriftelijke overeenkomst op basis waarvan het ceremoniële vervoer wordt uitgevoerd, kan worden voorgelegd, maar is niet conform het vooropgestelde model.	artikel 47 BVR + artikel 48 BVR	350
35.	De schriftelijke overeenkomst op basis waarvan het ceremoniële vervoer wordt uitgevoerd, kan worden voorgelegd, maar het vervoer voldoet niet aan de bepalingen in de overeenkomst.	artikel 47 BVR + artikel 48 BVR	350
36.	Er is geen origineel van de schriftelijke overeenkomst op basis waarvan het ceremoniële vervoer wordt uitgevoerd, aanwezig op de zetel van de onderneming.	artikel 47 BVR + artikel 48 BVR	350
37.	De schriftelijke overeenkomst op basis waarvan het ceremoniële vervoer wordt uitgevoerd, is niet bijgehouden gedurende de zevenjarige periode.	artikel 48, §2, BVR	300

38.	De bestuurder geeft de klant of de vervoerde persoon geen vervoerbewijs aan het einde van de rit.	artikel 34 BVR	300
-----	---	----------------	-----

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van ... (datum) tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

Brussel, (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Getekend door: Lydia Peeters (Signature)
Getekend op: 2022-02-22 17:21:53 +01:0
Reden: Ik keur dit document goed



Lydia PEETERS