RAAD VAN STATE
afdeling Wetgeving

advies 71.266/3
van 1 april 2022

over

een ontwerp van ministerieel besluit ‘tot aanduiding van de ambtenaar die in het kader van de taks op de inscheping van een luchtvaartuig bevoegd is voor de erkenning van een in België gevestigde aansprakelijke vertegenwoordiger van een niet in België opgerichte luchtvaartmaatschappij’

CONSEIL D’ÉTAT
section de législation

avis 71.266/3
du 1er avril 2022

sur

un projet d’arrêté ministériel ‘portant désignation du fonctionnaire qui est compétent, dans le cadre de la taxe sur l’embarquement dans un aéronef, pour la reconnaissance d’un représentant responsable établi en Belgique d’un transporteur aérien non établi en Belgique’

#LW-AEEWMBHEH-HBCGGUQ#

Op 25 maart 2022 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Minister van Financiën verzocht binnen een termijn van vijf werkdagen een advies te verstrekken over een ontwerp van ministerieel besluit 'tot aanduiding van de ambtenaar die in het kader van de taks op de inscheping van een luchtvaartuig bevoegd is voor de erkenning van een in België gevestigde aansprakelijke vertegenwoordiger van een niet in België opgerichte luchtvaartmaatschappij'.

Het ontwerp is door de derde kamer onderzocht op 29 maart 2022. De kamer was samengesteld uit Wilfried VAN VAERENBERGH, kamervoorzitter, Jeroen VAN NIEUWENHOVE en Koen MUYLLE, staatsraden, Jan VELAERS en Bruno PEETERS, assessoren, en Astrid TRUYENS, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Frédéric VANNESTE, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Wilfried VAN VAERENBERGH, kamervoorzitter.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 1 april 2022.

*

Le 25 mars 2022, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Ministre des Finances à communiquer un avis, dans un délai de cinq jours ouvrables, sur un projet d'arrêté ministériel 'portant désignation du fonctionnaire qui est compétent, dans le cadre de la taxe sur l'embarquement dans un aéronef, pour la reconnaissance d'un représentant responsable établi en Belgique d'un transporteur aérien non établi en Belgique'.

Le projet a été examiné par la troisième chambre le 29 mars 2022. La chambre était composée de Wilfried VAN VAERENBERGH, président de chambre, Jeroen VAN NIEUWENHOVE et Koen MUYLLE, conseillers d'État, Jan VELAERS et Bruno PEETERS, assesseurs, et Astrid TRUYENS, greffier.

Le rapport a été présenté par Frédéric VANNESTE, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise de l'avis a été vérifiée sous le contrôle de Wilfried VAN VAERENBERGH, président de chambre.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 1er avril 2022.

*

‡LW-AEEWMBHEH-HBCGGUQ‡

1. Volgens artikel 84, § 1, eerste lid, 3°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, moeten in de adviesaanvraag de redenen worden opgegeven tot staving van het spoedeisende karakter ervan.

In het onderhavige geval wordt het verzoek om spoedbehandeling gemotiveerd door de omstandigheid

> "dat dit besluit uitvoering geeft aan de wet houdende verlaging van lasten op arbeid gestemd in plenaire vergadering op 24 maart 2022. Deze wet voegt in het Wetboek diverse rechten en taksen een taks op de inscheping van een luchtvaartuig in en treedt in werking op 1 april 2022.
>
> Het ontwerp van ministerieel besluit laat de aanduiding toe van de ambtenaar bevoegd om een aansprakelijke vertegenwoordiger te erkennen.
>
> Dit besluit moet zo snel mogelijk in werking treden eens de wet in werking is getreden, zodat de belastingschuldigen zich kunnen registreren en aan hun verplichtingen kunnen voldoen.
>
> Een langere termijn zou de inwerkingtreding van dit besluit aanzienlijk vertragen."

*

2. Overeenkomstig artikel 84, § 3, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, heeft de afdeling Wetgeving zich moeten beperken tot het onderzoek van de bevoegdheid van de steller van de handeling, van de rechtsgrond, alsmede van de vraag of aan de voorgeschreven vormvereisten is voldaan.

*

3. Wat de voornoemde punten betreft, geeft het ontwerp slechts aanleiding tot de volgende opmerking.

Artikel 2 van het ontwerp bepaalt dat het te nemen besluit in werking treedt op de dag van de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad. Aangezien de wetsbepalingen betreffende de taks op de inscheping van een luchtvaartuig, waaraan met het ontwerp uitvoering wordt gegeven, overeenkomstig artikel 42 van de wet van 28 maart 2022 'houdende verlaging van lasten op arbeid'[1] in werking treden op 1 april 2022, en de ontworpen regeling noodzakelijk is voor de toepassing van die wetsbepalingen, verdient het aanbeveling, teneinde lacunes te vermijden, om de datum van inwerkingtreding van het te nemen besluit eveneens te bepalen op 1 april 2022 en te voorzien in een spoedige bekendmaking van het besluit in het Belgisch Staatsblad.

*

‡LW-AEEWMBHEH-HBCGGUQ‡

[1] *B.S.* 31 maart 2022.

1. Conformément à l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 3°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, la demande d'avis doit indiquer les motifs qui en justifient le caractère urgent.

En l'occurrence, l'urgence est motivée par la circonstance :

« dat dit besluit uitvoering geeft aan de wet houdende verlaging van lasten op arbeid gestemd in plenaire vergadering op 24 maart 2022. Deze wet voegt in het Wetboek diverse rechten en taksen een taks op de inscheping van een luchtvaartuig in en treedt in werking op 1 april 2022.

Het ontwerp van ministerieel besluit laat de aanduiding toe van de ambtenaar bevoegd om een aansprakelijke vertegenwoordiger te erkennen.

Dit besluit moet zo snel mogelijk in werking treden eens de wet in werking is getreden, zodat de belastingschuldigen zich kunnen registreren en aan hun verplichtingen kunnen voldoen.

Een langere termijn zou de inwerkingtreding van dit besluit aanzienlijk vertragen ».

*

2. Conformément à l'article 84, § 3, alinéa 1er, des lois sur le Conseil d'État, la section de législation a dû se limiter à l'examen de la compétence de l'auteur de l'acte, du fondement juridique et de l'accomplissement des formalités prescrites.

*

3. Concernant les points précités, le projet donne uniquement lieu à l'observation suivante.

L'article 2 du projet prévoit que l'arrêté envisagé entre en vigueur le jour de sa publication au Moniteur belge. Dès lors que conformément à l'article 42 de la loi du 28 mars 2022 'portant réduction de charges sur le travail' [1], les dispositions légales concernant la taxe sur l'embarquement dans un aéronef, auxquelles le projet donne exécution, entrent en vigueur le 1er avril 2022 et que les dispositions en projet sont nécessaires pour l'application de ces dispositions légales, il est recommandé, afin d'éviter des lacunes, de fixer la date d'entrée en vigueur de l'arrêté envisagé également au 1er avril 2022 et de prévoir sa publication au Moniteur belge dans les plus brefs délais.

DE GRIFFIER - LE GREFFIER — DE VOORZITTER - LE PRÉSIDENT

Astrid TRUYENS — Wilfried VAN VAERENBERGH

[1] *M.B.* 31 mars 2022.

#LW-AEEWMBHEH-HBCGGUQ#