

AMENDEMENT**DOC 55 3077
AMENDEMENT N° XX DE Mme [...]****Article 4**

Dans l'article 4, les modifications suivantes sont apportées :

1° au paragraphe 4, les mots « , et au plus tard jusqu'au 31 décembre 2030 » sont abrogés ;

2° au paragraphe 5 les mots « et paragraphe 3 » sont insérés entre les mots « Par dérogation au paragraphe 2 » et les mots « , l'article 5, § 5, ».

Article 5

A l'article 5, les modifications suivantes sont apportées :

1° au paragraphe 5, à l'alinéa 1^{er}, les mots « Jusqu'au 31 décembre 2030 au plus tard, le ministre peut, » sont remplacé par les mots « Le ministre peut » ;

2° au paragraphe 5, 1°, les mots « par exemple récemment » sont abrogés ;

3° au paragraphe 5, le 2° est abrogé ;

4° ce paragraphe 5 est complété par les deux alinéas, rédigés comme suit :

« Le Roi détermine, par arrêté délibéré en Conseil des ministres et après avis de la Commission, la procédure suivant laquelle le ministre peut prendre la décision visée à l'alinéa 1^{er}.

Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres et après avis de la Commission, abroger les paragraphes 5 et 6. Cet arrêté est réputé ne jamais avoir eu d'effet s'il n'est pas ratifié par une loi dans un délai de douze mois à compter de la date de son entrée en vigueur. » ;

5° le paragraphe 6, l'alinéa 1^{er}, est complété par un 7° rédigé comme suit :

« 7° les impacts et contraintes techniques ou économiques pour l'utilisateur de réseau, y compris en ce qui concerne la possibilité de raccorder de nouvelles unités de production à un réseau hydrogène existant par un gestionnaire d'un réseau hydrogène existant ou une entreprise associée. » ;

**DOC 55 3077
AMENDEMENT Nr.XX VAN Mevr. [...]****Artikel 4**

In artikel 4 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 4, worden de woorden “en uiterlijk tot 31 december 2030” opgeheven;

2° in paragraaf 5 worden de woorden “en paragraaf 3” ingevoegd tussen de woorden “In afwijking van paragraaf 2” en de woorden “, bepaalt artikel 5, § 5”.

Artikel 5

In artikel 5, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 5, eerste lid, worden de woorden “Tot uiterlijk 31 december 2030 kan de minister,” vervangen door de woorden “De minister kan”;

2° in paragraaf 5, 1° worden de woorden “bijvoorbeeld recent” opgeheven;

3° in paragraaf 5 wordt de bepaling onder 2° opgeheven;

4° paragraaf 5 wordt aangevuld met de volgende twee leden, luidende:

“De Koning bepaalt, bij besluit, vastgesteld na overleg in de Ministerraad, en na advies van de Commissie, de procedure overeenkomstig dewelke de minister het besluit kan nemen bedoeld in het eerste lid.

De Koning kan, bij besluit, vastgesteld na overleg in de Ministerraad, en na advies van de Commissie, de paragrafen 5 en 6 opheffen. Dit besluit wordt geacht nooit uitwerking te hebben gehad indien het niet bij wet is bekrachtigd binnen twaalf maanden na de datum van zijn inwerkingtreding.”;

5° paragraaf 6, eerste lid, wordt aangevuld met een bepaling onder 7°, luidende:

“7° de technische of economische gevolgen en beperkingen voor de netgebruiker, inclusief wat betreft de mogelijkheid tot aansluiting van nieuwe productie-eenheden op een bestaand waterstofnet door een beheerder van een bestaand waterstofnet of een verbonden onderneming.”;

6° l'article est complété par un paragraphe 7, rédigé comme suit :

« § 7. Pour l'application des paragraphes 5 et 6, ne sont pas considérées comme des extensions, les modifications des réseaux d'hydrogène existants qui remplissent les deux conditions suivantes :

1° la modification des réseaux d'hydrogène existants n'entraîne pas de changement de la capacité de transport, et ;

2° la modification des réseaux d'hydrogène existants n'est pas destinée à raccorder un ou plusieurs nouveaux utilisateurs du réseau.

Les articles 3 à 7 de loi gaz restent applicables à ces modifications pour autant qu'ils soient toujours applicables au réseau d'hydrogène existant concerné conformément à l'article 4, § 4, de la présente loi. ».

Article 8

L'article 8 est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« Un gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène est désigné pour un terme renouvelable de vingt ans. Cinq ans avant l'expiration de son mandat, le gestionnaire du réseau peut demander le renouvellement de sa désignation. Le ministre décide de la demande de renouvellement conformément à la procédure visée à l'article 9. ».

Article 18/1

Un article 18/1 est inséré, rédigé comme suit :

« Art. 18/1. Le ministre peut, après avis de la Commission, octroyer des subsides au gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, à sa demande, pour le développement du réseau de transport d'hydrogène sous réserve que les conditions suivantes soient respectées :

1° la demande de subside est introduite par lettre recommandée avec accusé de réception au ministre et le projet est le cas échéant contenu dans le plan de développement du réseau et est en dans tous les cas compatible avec la stratégie hydrogène fédérale et la vision du gouvernement fédéral en matière de développement du réseau de transport d'hydrogène, y compris le raccordement envisagé au réseau de transport d'hydrogène d'un ou de plusieurs pays voisins, le

6° het artikel wordt aangevuld met een paragraaf 7, luidende:

“§ 7. Voor de toepassing van de paragrafen 5 en 6, zijn niet te beschouwen als uitbreidingen, wijzigingen van bestaande waterstofnetten die aan beide van volgende voorwaarden voldoen:

1° de wijziging van bestaande waterstofnetten brengt geen wijziging van de vervoerscapaciteit met zich mee, en;

2° de wijziging van bestaande waterstofnetten is niet bedoeld om één of meer nieuwe netgebruikers aan te sluiten.

De artikelen 3 tot en met 7 van de gaswet blijven derhalve van toepassing op deze wijzigingen mits zij nog steeds van toepassing zijn op het betrokken bestaande waterstofnet overeenkomstig artikel 4, § 4, van deze wet.”.

Artikel 8

Artikel 8 wordt aangevuld met een lid, luidende:

“Een waterstofvervoersnetbeheerder wordt aangewezen voor een hernieuwbare termijn van twintig jaar. Vijf jaar voor het verstrijken van zijn mandaat kan de netbeheerder om de hernieuwing van zijn aanwijzing verzoeken. De minister beslist over de aanvraag tot hernieuwing overeenkomstig de procedure bedoeld in artikel 9.”.

Artikel 18/1

Er wordt een artikel 18/1 ingevoegd, luidende:

“Art. 18/1. De minister kan aan de waterstofvervoersnetbeheerder, op zijn verzoek, na advies van de Commissie, subsidies verlenen voor de ontwikkeling van het waterstofvervoersnet, mits aan de volgende voorwaarden is voldaan:

1° de subsidieaanvraag wordt per aangetekende brief met ontvangstbevestiging ingediend bij de minister en het project is desgevallend vervat in het netontwikkelingsplan, en is in ieder geval verenigbaar met de federale waterstofstrategie en de visie van de federale regering op de ontwikkeling van het waterstofvervoersnet, met inbegrip van de beoogde aansluiting op het waterstofvervoersnet van één of meer buurlanden, en de beoogde aansluiting op de

raccordement envisagé de terminaux d'hydrogène et aux installations de stockage d'hydrogène ;	waterstofterminals en op waterstofopslagfaciliteiten;
2° l'installation de transport d'hydrogène proposée est conçue en tenant compte de la demande future en hydrogène, tant en termes de volume que d'étendue géographique ;	2° de voorgestelde waterstofvervoersinstallatie wordt ontworpen rekening houdend met de toekomstige waterstofvraag, zowel qua volume als qua geografische omvang;
3° le projet tire profit, lorsque c'est techniquement faisable et économiquement pertinent, de la réaffectation de canalisations existantes ;	3° het project maakt, voor zover technisch haalbaar en economisch relevant, gebruik van de herbestemming van bestaande pijpleidingen;
4° le projet contient un plan d'affaires solide qui démontre la nécessité du subside pour permettre la réalisation du projet avec l'envergure et dans le timing envisagé et qui se base entre autres sur une analyse des coûts et avantages positive spécifique au projet, notamment en termes de sécurité de l'approvisionnement énergétique de la Belgique ou d'innovation. Le plan d'affaires doit prévoir que le montant du subside ne puisse servir à augmenter directement le retour sur investissement des fonds engagés par le gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène. Le subside ne peut pas être repris dans la valeur des actifs servant de base de calcul à la rémunération régulée ;	4° het project bevat een degelijk ondernemingsplan waaruit blijkt dat de subsidie nodig is om het project met de beoogde omvang en binnen het beoogde tijdschema te kunnen uitvoeren en die onder meer gebaseerd is op een positieve project-specifieke kostenbatenanalyse, in het bijzonder met het oog op energiebevoorradingszekerheid van België of innovatie. In het ondernemingsplan moet worden bepaald dat het bedrag van de subsidie niet rechtstreeks mag worden gebruikt om het rendement van de door de waterstofvervoersnetbeheerder toegezegde middelen te verhogen. De subsidie mag niet worden opgenomen in de waarde van de activa die wordt gebruikt voor de berekening van de gereguleerde vergoeding;
5° le subside est uniquement destiné à réduire les coûts d'investissements, et son montant ne peut excéder cinquante pour cent des coûts d'investissements du projet ;	5° de subsidie is uitsluitend bedoeld om de investeringskosten te verminderen; het bedrag van de subsidie mag niet hoger zijn dan vijftig procent van de investeringskosten van het project;
6° la subvention n'est accordée qu'après que la Commission européenne a déclaré les mesures de soutien contenues dans le présent article compatibles avec le marché intérieur conformément à l'article 107 du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne et avec l'application de l'article 4, paragraphe 3, ou de l'article 9, paragraphe 3, du règlement (UE) 2015/1589 du Conseil du 13 juillet 2015 portant modalités d'application de l'article 108 du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne, ou que le délai dans lequel la Commission européenne est tenue de prendre une décision concernant les mesures de soutien contenues dans le présent article a expiré conformément à l'article 4, paragraphe 6, de ce même règlement ;	6° de subsidie wordt slechts verleend nadat de Europese Commissie de steunmaatregelen vervat in dit artikel verenigbaar heeft verklaard met de interne markt overeenkomstig artikel 107 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie en met toepassing van artikel 4, derde lid of artikel 9, derde lid van de Verordening (EU) 2015/1589 van de Raad van 13 juli 2015 tot vaststelling van nadere bepalingen voor de toepassing van artikel 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, of de termijn waarbinnen de Europese Commissie gehouden is een beslissing te nemen met betrekking tot de steunmaatregelen vervat in dit artikel is in overeenstemming met artikel 4, zesde lid van die verordening, verstreken;
7° le gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène se conforme aux autres obligations ou autorisations requises par le gouvernement. Les demandes d'autorisations requises doivent avoir été soumises avant l'introduction de la	7° de waterstofvervoersnetbeheerder schikt zich naar de overige verplichtingen of vereiste vergunningen vanwege de overheid. Vergunningaanvragen voor vereiste vergunningen moeten worden ingediend voor de

demande de subvention et, en cas de refus définitif de l'une des autorisations requises, la subvention ne sera pas accordée et le droit à toute subvention déjà accordée en vertu du présent article sera perdu.

Le ministre décide de chaque demande de subvention dans un délai de quatre mois à compter de sa réception.

Les modalités applicables à l'octroi, au paiement et à l'utilisation de la subvention sont précisées dans une convention que le ministre conclut avec le bénéficiaire au plus tard quatre mois après la publication de la décision visée à l'alinéa 1^{er}.

En cas de non-respect des conditions visées à l'alinéa 1^{er}, de la décision d'octroi du subside ou de la convention de subvention visée à l'alinéa 3, le versement du subside est interrompu et le montant du subside est réexaminé et le ministre peut prendre les mesures suivantes :

1° déclarer le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène en défaut ;

2° suspendre le paiement du subside ;

3° imposer des conditions supplémentaires ;

4° récupérer en tout ou en partie le subside octroyé.

En cas de récupération, le taux de référence européen pour la récupération des aides d'Etat illégales est appliqué à partir de la date d'octroi du subside. ».

Article 19

A l'article 19, les modifications suivantes sont apportées :

1° au paragraphe 1^{er} les mots « n'est autorisée que jusqu'au 31 décembre 2030 » sont remplacés par les mots « est autorisée » ;

2° le paragraphe 2 est abrogé ;

3° au paragraphe 3 les mots « Le défaut de désignation du gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène comme gestionnaire indépendant d'un réseau d'hydrogène existant conformément à l'article 21 avant le 31 décembre 2030 entraîne l'expiration de toutes les

indien van de subsidieaanvraag en bij de definitieve weigering van één van de vereiste vergunningen wordt de subsidie niet verleend en vervalt het recht op een reeds toegekende subsidie op grond van dit artikel.

De minister beslist over iedere subsidieaanvraag binnen vier maanden vanaf de ontvangst ervan.

De modaliteiten die van toepassing zijn op de verlening, de betaling en het gebruik van de subsidie worden gespecificeerd in een overeenkomst die de minister uiterlijk vier maanden na de bekendmaking van het besluit, bedoeld in het eerste lid, sluit met de begunstigde.

Ingeval van niet-naleving van de voorwaarden bedoeld in het eerste lid, de beslissing tot verlening van een subsidie of de subsidieovereenkomst bedoeld in het derde lid wordt de betaling van de subsidie gestaakt en wordt de omvang van de subsidie herzien en kan de minister de volgende maatregelen treffen:

1° de waterstofvervoersnetbeheerder in gebreke stellen;

2° de uitbetaling van de subsidie opschorten;

3° bijkomende voorwaarden opleggen;

4° de verleende subsidie geheel of gedeeltelijk terugvorderen.

In geval van terugvordering wordt de Europese referentierentevoet voor terugvordering van onrechtmatig verleende staatssteun toegepast vanaf het tijdstip van de verlening van de subsidie.".

Artikel 19

In artikel 19 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 worden de woorden "is slechts toegestaan tot 31 december 2030" vervangen door de woorden "is toegestaan";

2° paragraaf 2 wordt opgeheven;

3° in paragraaf 3 worden de woorden "Indien de waterstofvervoersnetbeheerder niet als de onafhankelijke beheerder van een bestaand waterstofnet uiterlijk op 31 december 2030 wordt aangewezen overeenkomstig artikel 21, komen alle waterstofvervoersvergunningen van het

autorisations de transport d'hydrogène du réseau concerné » sont abrogés.

Article 20

L'article 20 est abrogé.

Article 25

Dans l'article 25, alinéa 2, les mots « dans la mesure où ces dispositions sont pertinentes, applicables ou nécessaires en ce qui concerne le transport d'hydrogène. » sont remplacés par les mots « dans la mesure où ces dispositions sont pertinentes, applicables et nécessaires pour l'application de la présente loi. ».

JUSTIFICATION

Article 4

L'applicabilité des articles 3 à 7 de la loi gaz aux réseaux d'hydrogène existants exploités par des entreprises autres que le gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène n'est plus limitée à la date du 31 décembre 2030. Certes, l'intention est de donner un caractère temporaire à cette disposition par voie législative à un stade ultérieur, pour autant que la transposition des propositions législatives dans le paquet « *Hydrogen and decarbonized gas markets package* » (ou « paquet gaz ») publié le 15 décembre 2021, qui n'a pas encore été adoptée, le prévoirait.

Article 5

Les circonstances que la ministre doit prendre en compte lors de la mise en œuvre de l'habilitation d'octroyer, après proposition de la Commission, des autorisations de transport d'hydrogène pour une extension des réseaux d'hydrogène existants sont remaniées.

La disposition du 2° concernant le caractère techniquement et économiquement déraisonnable d'une proposition du gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène est supprimée et cet aspect est intégré dans l'évaluation de la compatibilité de l'exception avec l'intérêt public telle que visée au paragraphe 6. En outre, il est envisagé que l'examen de la compatibilité avec l'intérêt public soit également effectué en tenant compte, le cas échéant, des impacts et contraintes techniques ou économiques pour l'utilisateur de réseau, y compris en ce qui concerne la possibilité de raccorder de nouvelles unités de production à un

betrokken net te vervallen" opgeheven.

Artikel 20

Artikel 20 wordt opgeheven.

Artikel 25

In artikel 25, tweede lid, worden de woorden "voor zover deze bepalingen relevant, toepasselijk of noodzakelijk zijn met betrekking tot het vervoer van waterstof." vervangen door de woorden "voor zover deze bepalingen relevant, toepasselijk en noodzakelijk zijn voor de toepassing van deze wet".

VERANTWOORDING

Artikel 4

De toepasselijkheid van de artikelen 3 tot 7 van de gaswet op bestaande waterstofnetten die door andere ondernemingen dan de waterstofvervoersnetbeheerder worden beheerd, is niet langer begrensd door de datum van 31 december 2030. Weliswaar is het de bedoeling om in een later stadium bij wet een tijdelijk karakter aan deze bepaling toe te kennen, in zoverre de omzetting van de wetgevingsvoorstellen in het pakket "*Hydrogen and decarbonized gas markets package*" (of "gaspakket"), dat op 15 december 2021 is bekendgemaakt, maar nog niet is aangenomen, dit zou bepalen.

Artikel 5

De omstandigheden waarmee de minister moet rekening houden indien die uitvoering geeft aan de machtiging om, op voorstel van de Commissie, waterstofvervoersvergunningen te verlenen voor de uitbreiding van bestaande waterstofnetten worden herschikt.

Verder wordt de bepaling onder 2° inzake het technisch en economisch onredelijk karakter van een voorstel van de waterstofvervoersnetbeheerder geschrapt en wordt dit aspect geïntegreerd in de toetsing van de verenigbaarheid van de uitzondering met het maatschappelijk belang zoals bedoeld in paragraaf 6. Bovendien wordt voorzien dat de toetsing van de verenigbaarheid met het maatschappelijk belang eveneens moet gebeuren desgevallend rekening houdend met de technische of economische gevolgen en beperkingen voor de netgebruiker, inclusief wat betreft de mogelijkheid tot aansluiting van nieuwe

réseau d'hydrogène existant par un gestionnaire d'un réseau hydrogène existant ou une entreprise associée.

De manière analogue à la gestion des réseaux d'hydrogène existants par d'autres entreprises que le gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène, la possibilité pour le ministre d'octroyer des autorisations de transport d'hydrogène pour l'extension des réseaux d'hydrogène existants n'est plus limitée à la date butoir du 31 décembre 2030. Cette date butoir est remplacée par une délégation au Roi pour l'abrogation des paragraphes 5 et 6, par arrêté délibéré en Conseil des ministres et après avis de la Commission. Cette délégation au Roi permet d'adopter une approche flexible pour l'abrogation de la possibilité d'extension, requise par l'incertitude de vitesse de développement du marché de l'hydrogène et du réseau de transport d'hydrogène. Cet arrêté doit toutefois être ratifié par une loi dans un délai de douze mois à compter de la date de son entrée en vigueur vu le caractère important de cette disposition. A défaut de ratification par une loi dans les douze mois, l'arrêté est réputé ne jamais avoir eu d'effet.

Un nouveau paragraphe 7 précise que pour l'application des paragraphes 5 et 6, les modifications des réseaux existants, qui ne sont pas destinées à modifier la capacité de transport et qui ne sont pas destinées à raccorder un ou plusieurs nouveaux utilisateurs du réseau, ne sont pas considérées comme des extensions. Il s'agit par exemple de la modification de l'implantation ou du tracé des réseaux existants qui sont demandés par les autorités ou par un propriétaire privé d'un terrain sur lequel se trouvent les réseaux existants. Le régime applicable aux réseaux d'hydrogène existants est donc également applicable à ces modifications, y compris l'octroi d'autorisations de transport d'hydrogène en vertu des articles 3 à 7 de loi gaz pour autant que ceux-ci soient toujours applicables au réseau d'hydrogène existant concerné.

Article 8

Ce projet de loi établit une procédure pour la désignation d'un gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène en Belgique. En ce sens, le projet de loi accorde des droits exclusifs au futur gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène en ce qui concerne la construction et la gestion de toute nouvelle canalisation de transport d'hydrogène. En effet, l'article 4 du projet de loi prévoit qu'à partir de l'entrée en vigueur de l'arrêté désignant le gestionnaire du

productie-eenheden op een bestaand waterstofnet door een beheerder van een bestaand waterstofnet of een verbonden onderneming.

Naar analogie van het beheer van bestaande waterstofnetwerken door andere ondernemingen dan de waterstofvervoersnetbeheerder is de mogelijkheid voor de minister om waterstofvervoervergunningen te verlenen voor de uitbreiding van bestaande waterstofnetwerken niet langer beperkt tot de termijn van 31 december 2030. Deze einddatum wordt vervangen door een delegatie aan de Koning om de paragrafen 5 en 6 op te heffen, bij een in de Ministerraad overlegd besluit en na advies van de Commissie. Deze delegatie aan de Koning maakt een flexibele aanpak van de opheffing van de uitbreidingsoptie mogelijk, die nodig is wegens de onzekere snelheid waarmee de waterstofmarkt en het waterstofvervoersnetwerk zich ontwikkelen. Gezien het belang van deze bepaling moet dit besluit echter binnen twaalf maanden na de inwerkingtreding ervan door een wet worden bekrachtigd. Indien het niet binnen twaalf maanden door een wet wordt bekrachtigd, wordt het besluit geacht nooit effect te hebben gehad.

Een nieuw paragraaf 7 verduidelijkt dat voor de toepassing van de paragrafen 5 en 6 wijzigingen van bestaande netten die niet bedoeld zijn om de vervoerscapaciteit te wijzigen en die niet bedoeld zijn om een of meer nieuwe netgebruikers aan te sluiten, niet als uitbreidingen worden beschouwd. Het gaat bijvoorbeeld om de wijziging van de ligging of het tracé van de bestaande netten die aangevraagd worden door een overheid of een privé-eigenaar van een grond waarin de bestaande netten zich bevinden. Het regime dat geldt voor bestaande waterstofnetten is derhalve ook van toepassing op dergelijke wijzigingen, met inbegrip van het verlenen van vergunningen voor het vervoer van waterstof op grond van de artikelen 3 tot en met 7 van de Gaswet, voor zover deze nog van toepassing zijn op het betrokken bestaande waterstofnet.

Artikel 8

Dit wetsontwerp voorziet in een procedure voor de aanwijzing van een waterstofvervoersnetbeheerder in België. Het wetsontwerp kent in die zin exclusieve rechten toe voor de toekomstige waterstofvervoersnetbeheerder met betrekking tot de aanleg en het beheer van elke nieuwe waterstofvervoersleiding. Artikel 4 van het wetsontwerp bepaalt immers dat vanaf de inwerkingtreding van het besluit waarbij de

réseau de transport d'hydrogène, la construction, la gestion et l'exploitation de toute canalisation de transport d'hydrogène sont réservées exclusivement au gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène, sauf certaines exceptions.

Les droits exclusifs ainsi établis par le projet de loi interdisent, sauf certaines exceptions, l'exercice des activités de construction, de gestion et d'exploitation des canalisations de transport d'hydrogène à d'autres acteurs du marché. Dans la mesure où cela pourrait être considéré comme une restriction à la liberté d'établissement telle que prévue par le droit européen, de telles restrictions doivent (1) poursuivre un but légitime, (2) être appropriées pour atteindre ces buts et (3) être limitées à ce qui est strictement nécessaire à cette fin. Les dispositions introduites par ce projet de loi ont été équilibrées autant que possible au regard de l'objectif visé par ce projet de loi. La modification introduite au présent article s'inscrit également dans cette démarche en donnant un caractère temporaire et renouvelable à la désignation du gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène. La recherche de cet équilibre est détaillée ci-après.

L'établissement de ces droits exclusifs pour la construction et l'exploitation de canalisations de transport d'hydrogène ont pour objectif légitime de garantir une concurrence non faussée sur les marchés de l'énergie et d'assurer la sécurité de l'approvisionnement, compte tenu du rôle central que jouera l'infrastructure de transport de l'hydrogène.

L'octroi de droits exclusifs est nécessaire pour atteindre cet objectif. Afin d'optimiser le développement du marché de l'hydrogène, l'objectif est de permettre au plus grand nombre possible d'entreprises du secteur de l'hydrogène d'accéder aux services de transport de l'hydrogène de manière non discriminatoire et d'assurer un développement optimal du réseau. Comme expliqué dans l'exposé des motifs du présent projet de loi, le choix d'accorder des droits exclusifs au gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène a été motivé, d'une part, par la superficie limitée du territoire belge, où la présence de plusieurs opérateurs de réseaux de transport d'hydrogène concurrents conduirait à un développement sous-optimal du réseau, par exemple en développant des canalisations parallèles qui se feraient concurrence. Le développement de cette infrastructure de réseau à forte intensité de capital réservée à un seul opérateur de réseau de transport d'hydrogène

waterstofvervoersnetbeheerder wordt aangewezen, de aanleg, het beheer en de exploitatie van elke waterstofvervoersleiding uitsluitend zijn voorbehouden aan de waterstofvervoersnetbeheerder, met bepaalde uitzonderingen.

De aldus bij het wetsontwerp ingestelde exclusieve rechten verbieden, met bepaalde uitzonderingen, de uitoefening van de activiteiten van aanleg, beheer en exploitatie van waterstofvervoersleidingen aan andere marktdeelnemers. Voor zover dit zou kunnen worden beschouwd als een beperking van de vrijheid van vestiging zoals bepaald in het Europees recht, geldt dat deze beperkingen (1) een gerechtvaardigd doel nastreeft, (2) geschikt is om deze doelstellingen te verwezenlijken en (3) beperkt is tot hetgeen hiervoor strikt noodzakelijk is. De bij dit wetsontwerp ingevoerde bepalingen zijn zoveel mogelijk in evenwicht gebracht met de doelstelling van dit wetsontwerp. Ook de in dit artikel aangebrachte wijziging sluit daarbij aan door de aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder een tijdelijk en hernieuwbaar karakter te geven. Het zoeken naar dit evenwicht wordt hieronder nader uitgewerkt.

De vestiging van deze exclusieve rechten voor de bouw en het beheer van waterstofvervoersleidingen hebben als gerechtvaardigd doel een onvervalste mededinging op de energiemarkten te waarborgen en de continuïteit van de energievoorziening te garanderen gezien de centrale rol die de vervoersinfrastructuur van waterstof zal spelen.

De toekenning van exclusieve rechten is nodig om dit beoogde doel te verwezenlijken. Met het oog op een optimale ontwikkeling van de waterstofmarkt wordt beoogd om zoveel mogelijk waterstofondernemingen op een niet-discriminerende manier toegang te geven tot waterstofvervoersdiensten en om te zorgen voor een optimale ontwikkeling van het netwerk. Zoals reeds werd uiteengezet in de memorie van toelichting van dit wetsontwerp is de keuze om exclusieve rechten aan de waterstofvervoersnetbeheerder toe te kennen enerzijds ingegeven door de beperkte oppervlakte van het Belgische grondgebied, waarbij de aanwezigheid van meerdere concurrerende waterstofvervoersnetbeheerders tot een suboptimale netontwikkeling zou leiden, bijvoorbeeld door het ontwikkelen van parallelle pijpleidingen die met elkaar zouden concurreren. De ontwikkeling van deze kapitaalintensieve netwerkinfrastructuur voorbehouden aan één

certifié et désigné (qui peut également agir en tant qu'opérateur de réseau de transport d'hydrogène indépendant dans un modèle ISO, le cas échéant), dans un contexte réglementé (avec des exceptions limitées), permet également des gains d'efficacité en termes de planification et de mise en œuvre. D'autre part, ce choix reflète l'objectif de permettre à plus long terme l'interconnexion et la gestion intégrée du réseau du gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène avec les réseaux d'hydrogène existants, vu les atouts qu'ils présentent pour l'atteinte des objectifs de la Belgique en matière d'hydrogène. Cela devrait de plus conduire le gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène à prendre en charge à la fois les développements d'infrastructures les plus rentables et les moins rentables soutenant ainsi le développement du marché de l'hydrogène et permettant au plus grand nombre possible d'entreprises d'hydrogène d'accéder aux services de transport d'hydrogène, en ligne avec les ambitions de la Belgique, y compris en termes d'interconnexions.

L'octroi de ces droits exclusifs est justifié en l'espèce car ils visent à créer une concurrence non faussée sur le futur marché de l'hydrogène. L'attribution de la gestion et du développement à une partie jouera un rôle important dans le développement d'un marché de l'hydrogène liquide avec un degré de concurrence sain, car l'attribution à un opérateur indépendant et neutre permettra aux acteurs connectés au réseau de transport d'hydrogène d'échanger des molécules avec n'importe quel autre utilisateur de ce réseau. En effet, les responsabilités du gestionnaire comprennent la fourniture d'un accès libre et non discriminatoire au réseau de transport d'hydrogène à des tarifs réglementés, l'établissement et la mise en œuvre d'un plan de développement du réseau et d'une planification des investissements efficaces et responsables, et la garantie de la qualité de l'hydrogène transporté par son réseau. En outre, l'établissement de ces responsabilités confère un rôle central et directeur au plan de développement du réseau élaboré par ce gestionnaire, offrant aux acteurs du marché une perspective claire et transparente sur le développement du marché et de l'infrastructure de transport de l'hydrogène en Belgique.

L'octroi de droits exclusifs est limité au strict nécessaire. Le projet de loi vise à assurer une planification et une exploitation efficaces des infrastructures, ainsi qu'un accès non discriminatoire à celles-ci. Il vise à soutenir le

gecertificeerde en aangeduide waterstofvervoersnetbeheerder (die desgevallend ook kan optreden als onafhankelijke waterstofvervoersnetbeheerder in een ISO-model), in een gereguleerde context (met beperkte uitzonderingen), maakt ook efficiëntiewinsten mogelijk op het vlak van planning en uitvoering. Anderzijds weerspiegelt deze keuze de doelstelling om op langere termijn de interconnectie en het geïntegreerde beheer van het netwerk van de waterstofvervoersnetbeheerder met de bestaande netwerken mogelijk te maken, gezien de voordelen ervan voor de verwezenlijking van de Belgische waterstofdoelstellingen. Dit moet bovendien ertoe leiden dat de waterstofvervoersnetbeheerder zowel de meer als minder rendabele infrastructuurontwikkelingen op zich neemt, en aldus de ontwikkeling van de waterstofmarkt ondersteund en zo veel mogelijk waterstofbedrijven toegang kan geven tot waterstofvervoersdiensten, overeenkomstig de waterstofambities van België, met inbegrip van interconnecties.

De toekenning van deze exclusieve rechten is in dit geval gerechtvaardigd daar zij erop gericht zijn een onvervalsde mededinging op de toekomstige waterstofmarkt te bewerkstelligen. De toewijzing van het beheer en ontwikkeling aan één partij zal een belangrijke rol spelen bij de ontwikkeling van een liquide waterstofmarkt met een gezonde mate van mededinging, aangezien de toewijzing aan één onafhankelijke en neutrale beheerder de op het waterstofvervoersnetwerk aangesloten actoren in staat zal stellen moleculen uit te wisselen met elke andere gebruiker van dat netwerk. De beheerder is immers onder meer verantwoordelijk voor het verschaffen van vrije en niet-discriminerende toegang tot het waterstofvervoersnet aan gereguleerde tarieven, voor het opstellen en uitvoeren van een efficiënt en verantwoord netontwikkelingsplan en investeringsplanning, en voor het waarborgen van de kwaliteit van de waterstof die via zijn netwerk wordt vervoerd. Daarnaast leidt het instellen van deze verantwoordelijkheden tot een centrale, sturende rol voor het netontwikkelingsplan dat door deze beheerder wordt opgesteld en dat marktpartijen een duidelijk en transparant perspectief biedt op de ontwikkeling van de waterstofvervoersmarkt en -infrastructuur in België.

De toekenning van exclusieve rechten is beperkt tot hetgeen strikt noodzakelijk is. Het wetsontwerp boogt te zorgen voor een efficiënte planning en exploitatie van infrastructuur, alsmede voor niet-discriminerende toegang tot

développement du marché, tout en respectant les contrats et engagements existants des acteurs en place. Le projet de loi est proportionné dans ce sens car :

- il prévoit la désignation d'un gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène qui sera responsable de la planification, du développement et de l'exploitation des nouvelles conduites de transport d'hydrogène, ainsi que la possibilité de désigner ce gestionnaire comme gestionnaire indépendant des réseaux existants ;
- il prévoit un régime spécial pour les réseaux existants qui permet aux acteurs concernés de continuer à honorer leurs contrats et engagements existants. Ce régime spécial n'est pas limité dans le temps, même si l'intention est de donner un caractère temporaire à cette disposition par voie législative à un stade ultérieur, pour autant que la transposition des propositions législatives contenues dans le "*Hydrogen and decarbonized gas market package*" (ou "paquet gaz"), publié le 15 décembre 2021 mais qui n'a pas encore été adopté, le prévoirait.
- il permet les extensions des réseaux existants (par exemple pour le raccordement de nouveaux utilisateurs du réseau ou l'augmentation de la capacité de transport) sous les conditions détaillées à l'article 5, paragraphes 5 et 6. Ces conditions visent à garantir que ces extensions soient compatibles avec l'intérêt public sachant que le développement, la gestion et l'exploitation de nouvelles canalisations sont normalement réservés au gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène.
- il permet les modifications des réseaux existants qui ne sont pas destinées à modifier la capacité de transport ni à raccorder un ou plusieurs nouveaux utilisateurs du réseau. Il s'agit par exemple de la modification de l'implantation ou du tracé des réseaux existants qui sont demandés par les autorités ou par un propriétaire privé d'un terrain sur lequel se trouvent les réseaux existants.
- il garantit aux propriétaires de réseaux existants une rémunération équitable pour la gestion de leurs réseaux par le gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène en cas de transfert de la gestion de ces réseaux au gestionnaire du réseau de transport

die infrastructuur. Het beoogt de ontwikkeling van de markt te ondersteunen, met inachtneming van de bestaande contracten en verbintenissen van de bestaande spelers. Het wetsontwerp is in die zin evenredig omdat:

- het voorziet in de aanwijzing van een waterstofvervoersnetbeheerder die verantwoordelijk zal zijn voor de planning, de ontwikkeling en de uitbating van de nieuwe waterstofvervoersleidingen, alsmede in de mogelijkheid om deze beheerder aan te wijzen als onafhankelijke beheerder van de bestaande netwerken;
- het voorziet in een speciale regeling voor bestaande netten die de betrokken actoren in staat stelt hun bestaande contracten en verbintenissen te blijven nakomen. Deze speciale regeling is niet beperkt in tijd, hoewel het de bedoeling is om in een later stadium bij wet een tijdelijk karakter aan deze bepaling toe te kennen, in zoverre de omzetting van de wetgevingsvoorstellen in het pakket "*Hydrogen and decarbonized gas markets package*" (of "gaspakket"), dat op 15 december 2021 is bekendgemaakt maar nog niet is aangenomen, dit zou bepalen.
- het staat uitbreidingen van bestaande netwerken (bijvoorbeeld voor de aansluiting van nieuwe netgebruikers of de vergroting van de vervoerscapaciteit) toe onder de in artikel 5, paragrafen 5 en 6, genoemde voorwaarden. Deze voorwaarden moeten ervoor zorgen dat dergelijke uitbreidingen verenigbaar zijn met het maatschappelijk belang, aangezien de ontwikkeling, het beheer en de exploitatie van nieuwe pijpleidingen normaliter zijn voorbehouden aan de waterstofvervoersnetbeheerder.
- het staat wijzigingen aan bestaande netwerken toe die niet bedoeld zijn om de vervoerscapaciteit wijzigen of om een of meer nieuwe netgebruikers aan te sluiten. Hieronder vallen bijvoorbeeld wijzigingen in de ligging of het tracé van bestaande netwerken die worden aangevraagd door de overheid of door een particuliere eigenaar van grond waarop bestaande netwerken zich bevinden.
- het garandeert de eigenaars van bestaande netwerken een billijke vergoeding voor het beheer van hun netwerken door de waterstofvervoersnetbeheerder in geval van overdracht van het beheer van deze

d'hydrogène. Le montant de cette compensation est calculé sur base d'une méthodologie transparente établie par la Commission ;

- il n'impose pas d'expropriation et ne contraint pas à la revente des réseaux existants et prévoit une rémunération équitable en cas de transfert de la gestion au gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène (voir point précédent). Il respecte autant que possible le droit d'utilisation d'un bien par son propriétaire ;
- il vise à faciliter la connexion des réseaux existants au réseau du gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène.
- l'article 10 prévoit que le candidat gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène doit être propriétaire des canalisations qui sont ou seront affectées au transport de l'hydrogène, à l'exclusion des réseaux d'hydrogène existants. Ce qui précède n'empêche pas le futur gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène d'acquérir à terme un droit de propriété sur une canalisation existante ou nouvelle, destinée ou réaffectée au transport d'hydrogène, au moyen d'un contrat de location ou de leasing, avec à chaque fois l'option de devenir propriétaire de la canalisation à la fin de la période de location. La Commission évaluera cette méthode d'acquisition de la propriété économique et à terme juridique dans le cadre de la procédure de certification initiale, mais aussi dans le cadre du respect permanent des exigences de certification, tant en termes d'accès au(x) canalisation(s) qu'en termes de tarifs de réseau.
- Cet amendement propose également que la désignation de l'exploitant du réseau de transport d'hydrogène soit faite pour une certaine durée. Cette durée déterminée permet de garantir que les investissements lourds nécessaires à la construction et au développement du réseau de transport d'hydrogène sont raisonnablement proportionnés à l'objectif de gestion à long terme du réseau de transport d'hydrogène.

netwerken aan de waterstofvervoersnetbeheerder. Het bedrag van deze vergoeding wordt berekend op basis van een door de Commissie vastgestelde transparante methodologie;

het legt geen onteigening op en verplicht niet tot het doorverkopen van bestaande netwerken en voorziet in een billijke vergoeding in geval van overdracht van het beheer aan de waterstofvervoersnetbeheerder (zie vorige punt). Het eerbiedigt zoveel mogelijk het gebruiksrecht van een goed door de eigenaar ervan.

het is opgesteld om de mogelijke aansluiting van bestaande netten met het net van de waterstofvervoersnetbeheerder te vergemakkelijken.

in artikel 10 wordt voorzien dat de kandidaat waterstofvervoersnetbeheerder eigenaar moet zijn van de pijpleidingen die bestemd zijn of worden voor het vervoer van waterstof, met uitsluiting van de bestaande waterstofnetten. Voorgaande neemt niet weg dat de kandidaat

waterstofvervoersnetbeheerder het recht heeft om over een bestaande of een nieuwe pijpleiding, die bestemd is of herbestemd wordt voor vervoer van waterstof, op termijn in eigendom te verwerven middels een leasingovereenkomst, met weliswaar telkens de optie om op het einde van de leaseperiode eigenaar te worden van de pijpleiding. De Commissie zal deze wijze van economisch en op termijn juridisch eigendomsverwerving evalueren in het kader van de initiële procedure van certificering maar ook in het kader van de permanente naleving van de certificeringseisen, alsook op vlak van toegang tot deze pijpleiding(en) als op vlak van de nettarieven.

Dit amendement stelt bovendien voor dat de aanduiding van de beheerder van het waterstofvervoersnet gebeurt voor een bepaalde termijn. Die bepaalde termijn zorgt ervoor dat de vereiste zware investeringen voor de bouw en ontwikkeling van het waterstofvervoersnet in redelijk verband van evenredigheid staat ten aanzien het doel van een lange termijn beheer van het waterstofvervoersnet.

Compte tenu de la vision à long terme qui devrait sous-tendre le développement du réseau de transport d'hydrogène et de la nécessité d'une structure de gestion stable, il est proposé de fixer ce délai à vingt ans, sur une base renouvelable.

Nous réitérons que l'hydrogène peut jouer un rôle essentiel en Belgique pour rendre certains secteurs climatiquement neutres lorsque l'électrification est techniquement irréalisable ou économiquement irréaliste, et ainsi contribuer de manière significative à la réalisation de nos ambitions climatiques belges et européennes.

Article 18/1

Cet article prévoit la possibilité pour le ministre d'octroyer un subside au gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène pour le développement du réseau de transport d'hydrogène, dans la limite des crédits budgétaires disponibles.

Cet article donne suite à la décision du Conseil des ministres du 1er avril 2022 relative à l'attribution éventuelle d'une subvention pour le développement de l'infrastructure de transport d'hydrogène. Cet article vise à introduire un lien explicite entre la désignation en tant que gestionnaire de réseau de transport d'hydrogène et la possibilité de recevoir une subvention de l'État fédéral pour le développement du réseau de transport d'hydrogène.

La disponibilité de subventions pour soutenir le développement du réseau de transport d'hydrogène de l'opérateur désigné peut influencer la décision d'une entreprise de se porter candidate ou non en tant qu'opérateur. Par conséquent, cet article (1) établit un lien direct entre la désignation de l'opérateur du réseau de transport d'hydrogène et la possibilité d'obtenir une subvention pour le développement du réseau de transport d'hydrogène, et (2) précise les conditions d'obtention d'une telle subvention afin qu'elles soient claires et connues de tous avant l'ouverture des candidatures.

Les critères proposés portent sur les éléments suivants :

1. compatibilité du projet subsidié le cas échéant avec le plan de développement du réseau, et dans tous les cas avec la stratégie hydrogène fédérale et la vision du gouvernement fédéral en matière de

Rekening houdend met de langetermijnvisie die aan de ontwikkeling van het waterstofvervoersnet ten grondslag moet liggen, en de noodzaak van een stabiele beheersstructuur, wordt voorgesteld die termijn op twintig jaar te bepalen, op hernieuwbare basis.

We herhalen dat waterstof in België een essentiële rol kan spelen om bepaalde sectoren klimaatneutraal te maken waar elektrificatie technisch niet haalbaar of economisch niet realistisch is, en zo een significante bijdrage kan leveren tot de realisatie van onze Belgische en Europese klimaatambities.

Artikel 18/1

Dit artikel voorziet in de mogelijkheid voor de minister om, binnen de perken van de beschikbare begrotingskredieten, een subsidie te verlenen aan de waterstofvervoersnetbeheerder voor de ontwikkeling van het waterstofvervoersnet.

Dit artikel geeft gevolg aan de beslissing van de Ministerraad van 1 april 2022 omtrent de mogelijk toewijzing van een subsidie voor de ontwikkeling van waterstofvervoersinfrastructuur. Met dit artikel wordt de invoering van een expliciet verband tussen de aanwijzing als waterstofvervoersnetbeheerder en de mogelijkheid om van de federale Staat een subsidie te krijgen voor de ontwikkeling van het waterstofvervoersnet beoogd.

De beschikbaarheid van subsidies ter ondersteuning van de ontwikkeling van het waterstofvervoersnetwerk van de aangewezen beheerder kan van invloed zijn op de beslissing van een onderneming om zich al dan niet als beheerder aan te melden. Daarom wordt in dit artikel (1) een rechtstreeks verband gelegd tussen de aanwijzing van de waterstofvervoersnetbeheerder en de mogelijkheid om een subsidie te verkrijgen voor de ontwikkeling van het waterstofvervoersnet, en (2) de voorwaarden voor het verkrijgen van een dergelijke subsidie nader omschreven, zodat deze duidelijk zijn en bij iedereen bekend zijn voordat de kandidaturen worden geopend.

De voorgestelde criteria hebben betrekking op de volgende elementen:

1. verenigbaarheid van het gesubsidieerde project desgevallend met het netontwikkelingsplan en in ieder geval met de federale waterstofstrategie en de visie van de federale regering op de

développement du réseau de transport d'hydrogène. Il se peut en effet que le gestionnaire du réseau de transport d'hydrogène souhaite déjà introduire des demandes de subsides pour soutenir le développement de son réseau de transport d'hydrogène alors qu'aucun plan de développement du réseau n'a déjà été validé et publié conformément à l'article 14 ;

2. conception du projet en tenant compte de la demande future, tant en termes de volume que d'étendue géographique ;
3. réaffectation de canalisations existantes, lorsque c'est techniquement faisable et économiquement pertinent ;
4. démonstration de la nécessité du subside pour permettre la réalisation du projet dans l'envergure et/ou le timing envisagé ;
5. emploi du subside uniquement pour réduire les coûts d'investissements, à hauteur de maximum cinquante pour cent des coûts d'investissements du projet ;
6. compatibilité du subside avec les règles européennes en matière d'aide d'état ;
7. en cas de refus définitif de l'une des autorisations requises (par exemple autorisation de transport, permis d'environnement), la subvention ne sera pas accordée et le droit à toute subvention déjà accordée sera perdu. Le « refus définitif » doit être compris comme l'épuisement des voies de recours ordinaires.

ontwikkeling van het waterstofvervoersnet. Het is immers mogelijk dat de waterstofvervoersnetbeheerder reeds subsidies wil aanvragen om de ontwikkeling van zijn waterstofvervoersnet te ondersteunen, hoewel er nog geen netontwikkelingsplan is goedgekeurd en gepubliceerd overeenkomstig artikel 14;

2. projectopzet dat rekening houdt met de toekomstige vraag, zowel wat betreft volume als geografische reikwijdte;
3. hergebruik van bestaande pijpleidingen, indien technisch haalbaar en economisch relevant;
4. aantonen dat de subsidie nodig is om het project binnen de beoogde reikwijdte en/of het beoogde tijdschema te kunnen uitvoeren;
5. gebruik van de subsidie uitsluitend ter vermindering van de investeringskosten, tot maximaal vijftig procent van de investeringskosten van het project;
6. verenigbaarheid van de subsidie met de Europese regels inzake staatssteun;
7. in geval van definitieve weigering van één van de vereiste vergunningen (bv. vervoersvergunning, milieuvergunning) wordt de subsidie niet toegekend en gaat het recht op de eventueel reeds toegekende subsidie verloren. Onder "definitieve weigering" dient men te verstaan de uitputting van de gewone rechtsmiddelen.

Article 19

Le régime concernant l'exploitation des réseaux d'hydrogène existants n'est plus limité par la date du 31 décembre 2030. Certes, l'intention est de donner un caractère temporaire à cette disposition par voie législative à un stade ultérieur, pour autant que la transposition des propositions législatives dans le paquet « *Hydrogen and decarbonized gas markets package* » (ou « paquet gaz ») publié le 15 décembre 2021, qui n'a pas encore été adopté, le prévoirait.

Article 20

La disposition relative à l'accès négocié au réseau est supprimée. Le « *Hydrogen and decarbonized gas markets package* » (ou « paquet gaz »), publié le 15 décembre 2021 mais qui n'a pas encore été adopté, ne semble en effet pas encore stabilisé sur ce point. Une

Artikel 19

Het regime met betrekking tot het beheer van bestaande waterstofnetten wordt niet langer begrensd door de datum van 31 december 2030. Weliswaar is het de bedoeling om in een later stadium bij wet een tijdelijk karakter aan deze bepaling toe te kennen, in zoverre de omzetting van de wetgevingsvoorstellen in het pakket "*Hydrogen and decarbonized gas markets package*" (of "gaspakket"), dat op 15 december 2021 is bekendgemaakt, maar nog niet is aangenomen, dit zou bepalen.

Artikel 20

De bepaling inzake onderhandelde nettoegang wordt geschrapt. Het "*Hydrogen and decarbonized gas markets package*" (of "gaspakket"), dat op 15 december 2021 is bekendgemaakt maar nog niet is aangenomen, lijkt op dit punt nog niet te zijn gestabiliseerd. Een

telle disposition pourra le cas échéant être introduite lors de la transposition du paquet gaz en droit national, en fonction des dispositions définitives qu'il contiendra et de la situation spécifique du marché belge de l'hydrogène.

Article 25

Les compétences dont dispose la Commission en vertu de la loi gaz (articles 15/14 à 15/18bis) lui sont également attribuées *mutatis mutandis* dans le cadre du marché belge de l'hydrogène dans la mesure où ces compétences sont pertinentes, applicables et nécessaires à l'application du présent projet de loi.

La Ministre de l'Energie,

dergelijke bepaling kan worden ingevoerd bij de omzetting van het gaspakket in nationaal recht, afhankelijk van de definitieve bepalingen ervan en de specifieke situatie van de Belgische waterstofmarkt.

Artikel 25

De bevoegdheden waarover de Commissie beschikt in het kader van de gaswet (de artikelen 15/14 tot 15/18bis), worden haar *mutatis mutandis* eveneens toegewezen in het kader van de Belgische waterstofmarkt voor zover die bevoegdheden relevant, toepasselijk en noodzakelijk zijn voor de toepassing van dit wetsontwerp.

De Minister van Energie,



Tinne VAN DER STRAETEN