

ROYAUME DE BELGIQUE

KONINKRIJK BELGIË

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET
TRANSPORTSFEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT
EN VERVOER**Projet d'arrêté royal fixant le cadre juridique
applicable aux navires non-SOLAS****Ontwerp van koninklijk besluit tot vaststelling
van het juridisch kader voor non-SOLAS-
schepen**

PHILIPPE, Roi des Belges,

FILIP, Koning der Belgen,

À tous, présents et à venir,
Salut.Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,
Onze Groet.Vu le Code belge de la Navigation, les articles
1.1.3.4, 1.2.1.5, 2.2.1.3, § 4, 3°, 2.2.2.4, 2.2.2.11,
2.2.2.13, 2.2.3.5, 2.2.3.9, 2.2.3.10, 2.3.2.18,
2.3.2.29, 2.5.3.6, § 5, 3.2.1.1 et 4.2.1.21 ;Gelet op het Belgisch Scheepvaartwetboek,
artikelen 1.1.3.4, 1.2.1.5, 2.2.1.3, § 4, 3°, 2.2.2.4,
2.2.2.11, 2.2.2.13, 2.2.3.5, 2.2.3.9, 2.2.3.10,
2.3.2.18, 2.3.2.29, 2.5.3.6, § 5, 3.2.1.1 en
4.2.1.21;Vu l'arrêté royal du 21 septembre 2020 fixant les
redevances concernant la navigation ;Gelet op het koninklijk besluit van 21 september
2020 tot vaststelling van de retributies inzake
scheepvaart;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Gelet op de betrokkenheid van de
gewestregeringen;Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le
28 septembre 2022 ;Gelet op het advies van de Inspecteur van
Financiën, gegeven op 28 september 2022;Vu l'avis du Secrétaire d'Etat au Budget, donné le
8 décembre 2022 ;Gelet op het advies van de Staatssecretaris voor
Begroting, gegeven op 8 december 2022 ;Vu l'avis de l'Autorité de Protection des Données,
donné le 24 janvier 2023 ;Gelet op het advies van de
Gegevensbeschermingsautoriteit, gegeven op 24
januari 2023 ;Vu l'avis 72.414/4 du Conseil d'Etat donné le 23
novembre 2022 en application de l'article 84, §
1^{er}, alinéa 1^{er}, 3° des lois sur le Conseil d'État,
coordonnées le 12 janvier 1973 ;Gelet op het advies 72.414/4 van de Raad van
State gegeven op 23 november 2022 met
toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 3°, van
de wetten op de Raad van State, gecoördineerd
op 12 januari 1973;

Sur la proposition du Ministre de la Mer du Nord,

Op de voordracht van de Minister van Noordzee,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

**HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN
WIJ:**

Article 1^{er}. Les dispositions du présent arrêté s'appliquent aux navires de mer belges qui ne relèvent pas du champ d'application de la Convention SOLAS.

Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, les dispositions du présent arrêté ne s'appliquent pas aux navires de pêche, aux navires de plaisance, aux navires d'Etat, aux navires de guerre et aux navires sans équipages tels que définis par l'arrêté royal du 16 juin 2021 concernant la navigation sans équipage dans les zones maritimes belges et modifiant divers arrêtés royaux.

Artikel 1. De bepalingen van dit besluit zijn van toepassing op de Belgische zeeschepen die niet onder het toepassingsgebied van het SOLAS-Verdrag vallen.

In afwijking van het eerste lid zijn de bepalingen van dit besluit niet van toepassing op vissersschepen, pleziervaartuigen, overheidsschepen, oorlogsschepen en onbemande vaartuigen zoals omschreven in het koninklijk besluit van 16 juni 2021 betreffende onbemande vaart in Belgische maritieme zones en tot wijziging van verschillende koninklijke besluiten.

Art. 2. § 1^{er}. La demande d'un certificat de navigabilité est introduite auprès du Contrôle de la Navigation selon les instructions de celui-ci qui sont publiées sur le site Web du Service Public Fédéral Mobilité et Transports.

Les données communiquées sont les suivantes :
1° pour une personne physique : le numéro du registre national du demandeur;

Pour les personnes physiques qui ne sont pas inscrites au registre national belge, les données d'identification suivantes peuvent être demandées par l'administration :

- a) nom;
- b) prénom;
- c) lieu de naissance;
- d) date de naissance;
- e) adresse du domicile.

2° pour une personne morale : le numéro d'entreprise du demandeur;

Pour les personnes morales ayant leur siège social à l'étranger, les données d'identification suivantes peuvent être demandées par l'administration :

- i) le numéro d'entreprise;
- ii) la forme juridique;
- iii) la dénomination sociale;
- iv) le droit national de la personne morale;
- v) l'adresse du siège statutaire ou, si cette personne morale n'a pas de siège statutaire selon le droit national dont elle relève, l'adresse à laquelle son siège principal est établi.

3° une adresse e-mail liée à la personne visée au 1° ou au 2° ;

4° un dossier technique conforme aux exigences de l'administration, prouvant que le navire satisfait à toutes les conditions. Le dossier doit être étayé par les documents convaincants nécessaires à l'administration. Pour le renouvellement d'un certificat de navigabilité, un

Art. 2. § 1. De aanvraag voor een certificaat van deugdelijkheid wordt bij de Scheepvaartcontrole ingediend overeenkomstig haar instructies die op de website van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer zijn bekendgemaakt.

De volgende gegevens worden meegedeeld:

1° voor wat een natuurlijk persoon betreft: het rijksregisternummer van de aanvrager;

Voor natuurlijke personen niet ingeschreven in het Belgische rijksregister, kunnen volgende identificatiegegevens gevraagd worden door de administratie:

- i) naam;
- ii) voornaam;
- iii) geboorteplaats;
- iv) geboortedatum;
- v) adres van de woonplaats.

2° voor wat een rechtspersoon betreft: het ondernemingsnummer van de aanvrager;

Voor rechtspersonen met maatschappelijke zetel in het buitenland, kunnen volgende identificatiegegevens gevraagd worden door de administratie:

- i) het ondernemingsnummer;
- ii) de rechtsvorm;
- iii) de maatschappelijke benaming;
- iv) het nationaal recht van de rechtspersoon;
- v) het adres van de statutaire zetel of, indien deze rechtspersoon volgens zijn nationaal recht geen statutaire zetel heeft, het adres waar zijn hoofdkantoor gevestigd is.

3° een e-mailadres dat gekoppeld is aan de persoon bedoeld in 1° of 2° ;

4° een technisch dossier overeenkomstig de vereisten van de administratie waarbij bewezen moet worden dat het schip voldoet aan alle voorwaarden. Dit moet worden gestaafd aan de hand van de nodige overtuigingsstukken ten behoeve van de administratie. Voor de

tel dossier technique n'est pas exigé à moins que le Contrôle de la navigation en ait fait la demande.

§ 2. Le Ministre détermine la durée maximale et les conditions techniques pour l'octroi d'un certificat de navigabilité.

Les conditions du certificat de navigabilité concernent notamment, sans s'y limiter, la préservation de la sécurité de la zone économique exclusive belge et de la mer territoriale belge, ainsi que la protection de l'environnement marin.

Le Ministre peut déroger aux articles 12, 20, § 2, 28 et 42 de l'arrêté royal du 26 juin 2020 relatif à l'enregistrement des navires de mer, en ce qui concerne le certificat de jaugeage].

§ 3. Le responsable du traitement des données pour la demande visée au paragraphe 1^{er} est le Service public fédéral Mobilité et Transport. Les données visées au paragraphe 1^{er} sont conservées pendant une période de 5 ans après l'expiration de la période de validité de du certificat de navigabilité, ou après le refus d'accorder le certificat de navigabilité. Les données relatives aux personnes ou aux navires qui sont déjà connues du Service public fédéral Mobilité et Transports peuvent également être réutilisées dans le cadre de la demande visée au paragraphe 1^{er}.

Art. 3. Le certificat de navigabilité est délivré conformément à l'article 2.2.3.10, paragraphe 1^{er} du Code belge de la navigation s'il satisfait aux règles du présent arrêté et toutes les autres règles applicables.

Art. 4. L'article 2.1 de l'arrêté royal du 21 septembre 2020 fixant les redevances concernant la navigation est complété par le paragraphe 3, rédigé comme suit :

« § 3. Par dérogation aux paragraphes 1 et 2, les certificats, copies et indications délivrés en exécution de lois, règlements et transactions au profit de l'État, des communautés, régions, provinces, communes et organismes publics en matière de fiscalité, d'expropriation et de remembrement, aucune redevance n'est due.

Art. 5. Dans l'article 2.2, § 2, alinéa 3, du même arrêté royal, les mots « plus de 50% » sont remplacés par les mots « 50% ou plus ».

hernieuwing van een certificaat van deugdelijkheid wordt er geen dossier vereist tenzij de Scheepvaartcontrole hierom verzoekt.

§ 2. De minister bepaalt de maximum termijn en de technische voorwaarden voor het verkrijgen van een certificaat van deugdelijkheid.

De voorwaarden voor het certificaat van deugdelijkheid betreffen met name, maar niet uitsluitend, de handhaving van de veiligheid in de Belgische exclusieve economische zone en de Belgische territoriale zee, alsook de bescherming van het mariene milieu.

De Minister mag afwijken van artikelen 12, 20 §2, 28 en 42 van het koninklijk besluit van 26 juni 2020 inzake registratie van zeeschepen wat betreft de meetbrief.

§ 3. De verwerkingsverantwoordelijke van de gegevens voor de in paragraaf 1 bedoelde aanvraag is de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer. De gegevens bedoeld in paragraaf 1 blijven gedurende 5 jaar bewaard na afloop van duurtijd van het certificaat van deugdelijkheid, of na de weigering om een certificaat van deugdelijkheid toe te kennen. De gegevens inzake personen of schepen die reeds bekend zijn bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, mogen ook hergebruikt worden in het kader van de in paragraaf 1 bedoelde aanvraag.

Art. 3. Het certificaat van deugdelijkheid wordt uitgereikt overeenkomstig artikel 2.2.3.10, paragraaf 1, Belgisch Scheepvaartwetboek indien het voldoet aan de voorschriften van dit besluit en aan alle andere toepasselijke voorschriften.

Art. 4. Artikel 2.1 van het koninklijk besluit van 21 september 2020 tot vaststelling van de retributies inzake scheepvaart wordt aangevuld met de paragraaf 3, luidende:

“§ 3. In afwijking van de paragrafen 1 en 2 is geen retributie verschuldigd voor de getuigschriften, afschriften en gegevens afgeleverd ter uitvoering van wetten, reglementen en transacties ten bate van de Staat, de gemeenschappen, gewesten, provincies, gemeenten en openbare organismen betreffende belastingen, onteigeningen en ruilverkavelingen.

Art. 5. In artikel 2.2, § 2, derde lid, van hetzelfde koninklijk besluit worden de woorden “meer dan 50%” vervangen door de woorden “50% of meer”.

Art. 6. L'article 3.1 du même arrêté royal est complété par un paragraphe 3, rédigé comme suit :

« § 3. Par dérogation au paragraphe 1^{er}, le montant applicable aux navires qui tombent dans le champ d'application de l'arrêté royal du @@@ fixant le cadre juridique applicable aux navires non-SOLAS est de 100 euros. »

Art. 6. Artikel 3.1 van hetzelfde besluit koninklijk wordt aangevuld met een paragraaf 3, luidende:

"§ 3. In afwijking van paragraaf 1 bedraagt het bedrag dat van toepassing is op de schepen die onder het toepassingsgebied van het koninklijk besluit van @@@ tot vaststelling van het juridisch kader voor non-SOLAS-schepen vallen, 100 euro."

Art. 7. L'article 3.2 du même arrêté royal est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, le montant applicable aux navires qui tombent dans le champ d'application de l'arrêté royal du @@@ fixant le cadre juridique applicable aux navires non-SOLAS est de 75 euros. »

Art. 7. Artikel 3.2 van hetzelfde besluit koninklijk wordt aangevuld met een lid, luidende:

"In afwijking van het eerste lid bedraagt het bedrag dat van toepassing is op de schepen die onder het toepassingsgebied van het koninklijk besluit van @@@ tot vaststelling van het juridisch kader voor non-SOLAS-schepen vallen, 75 euro."

Art. 8. L'article 3.3 du même arrêté royal est complété par un paragraphe 4, rédigé comme suit :

« § 4. Par dérogation au paragraphe 1^{er}, la redevance visée au paragraphe 1^{er} n'est pas applicable aux navires qui tombent dans le champ d'application de l'arrêté royal du @@@ fixant le cadre juridique applicable aux navires non-SOLAS quand le navire se trouve en Belgique. »

Art. 8. Artikel 3.3 van hetzelfde besluit koninklijk wordt aangevuld met een paragraaf 4, luidende:

"§ 4. In afwijking van paragraaf 1 is de in paragraaf 1 bedoelde retributie niet van toepassing op de schepen die onder het toepassingsgebied van het koninklijk besluit van @@@ tot vaststelling van het juridisch kader voor non-SOLAS-schepen vallen wanneer het schip zich in België bevindt."

Art. 9. Dans l'article 4.1, alinéa 1^{er}, du même arrêté royal, le mot « variables » est inséré entre les mots « et les redevances » et les mots « visées à l'article 2.2, § 2, alinéa 1^{er}, 2^o ».

Art. 9. In artikel 4.1, eerste lid, van hetzelfde koninklijk besluit wordt het woord "variabele" ingevoegd tussen de woorden "en de" en de woorden "retributies bedoeld in artikel 2.2, § 2, eerste lid, 2^o".

Art. 10. Les certificats de navigabilité qui sont délivrés avant l'entrée en vigueur du présent arrêté conformément à l'article 2.2.3.10 du Code belge de la navigation restent valides jusqu'à leur date d'expiration.

Ces certificats de navigabilité peuvent être renouvelés jusqu'au 1^{er} janvier 2026 sur base de la réglementation actuellement en vigueur, à moins que le Ministre ait déjà déterminé des règles pour ces navires, conformément à l'article 2 § 2 du présent arrêté.

Art. 10. De certificaten van deugdelijkheid die werden uitgereikt voor de inwerkingtreding van dit besluit overeenkomstig artikel 2.2.3.10 van het Belgisch Scheepvaartwetboek, blijven geldig tot hun vervaldatum.

Deze certificaten van deugdelijkheid kunnen hernieuwd worden tot 1 januari 2026 op basis van de huidige van toepassing zijnde regelgeving, tenzij de Minister voor deze schepen reeds andere regels heeft bepaald overeenkomstig artikel 2 § 2 van dit besluit.

Art. 11. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} septembre 2023.

Art. 11. Dit besluit treedt in werking op 1 september 2023.

Art. 12. Le ministre qui a la mobilité maritime dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Art. 12. De minister bevoegd voor maritieme mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

....., le

.....,

Par le Roi :

Van Koningswege:

Le Ministre de la Mer du Nord

De minister van Noordzee



Vincent VAN QUICKENBORNE