



CONSEIL D'ÉTAT
section de législation

RAAD VAN STATE
afdeling Wetgeving

avis 75.605/4
du 8 avril 2024

advies 75.605/4
van 8 april 2024

sur

over

un avant-projet de loi 'portant
modification de l'article X.60
du Code de droit économique
concernant le transport
intérieur de marchandises par
chemin de fer'

een voorontwerp van wet 'tot
wijziging van artikel X.60 van
het Wetboek van economisch
recht betreffende het
binnenlands vervoer van
goederen per spoor'

Le 9 février 2024, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Vice-Premier Ministre et Ministre de la Mobilité à communiquer un avis dans un délai de trente jours, sur un avant-projet de loi 'portant modification de l'article X.60 du Code de droit économique concernant le transport intérieur de marchandises par chemin de fer'.

L'avant-projet a été examiné par la quatrième chambre le 8 avril 2024. La chambre était composée de Bernard BLERO, président de chambre, Géraldine ROSOUX et Dimitri YERNAULT, conseillers d'État, Sébastien VAN DROOGHENBROECK et Marianne DONY, assesseurs, et Charles-Henri VAN HOVE, greffier.

Le rapport a été présenté par Aurore PERCY, auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de Bernard BLERO.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 8 avril 2024.

*

Op 9 februari 2024 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Vice-eersteminister en Minister van Mobiliteit verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een voorontwerp van wet 'tot wijziging van artikel X.60 van het Wetboek van economisch recht betreffende het binnenlands vervoer van goederen per spoor'.

Het voorontwerp is door de vierde kamer onderzocht op 8 april 2024. De kamer was samengesteld uit Bernard BLERO, kamervoorzitter, Géraldine ROSOUX en Dimitri YERNAULT, staatsraden, Sébastien VAN DROOGHENBROECK en Marianne DONY, assessoren, en Charles-Henri VAN HOVE, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Aurore PERCY, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Bernard BLERO.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 8 april 2024.

*

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois 'sur le Conseil d'État', coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation limite son examen au fondement juridique de l'avant-projet[‡], à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, l'avant-projet appelle l'observation suivante.

L'article X.60, alinéa 1^{er}, en projet du Code de droit économique énonce que les dispositions des règles uniformes concernant le contrat de transport international ferroviaire des marchandises (C.I.M.), sont applicables aux contrats de transport intérieur « [e]xcepté lorsque cela est incompatible avec le transport intérieur de marchandises par chemin de fer ». L'exposé des motifs se borne, à cet égard, à donner l'exemple des dispositions en matière de douane.

Par souci de sécurité juridique, il y a lieu d'identifier, à tout le moins dans l'exposé des motifs, les dispositions des règles uniformes (C.I.M.) qui ne sont pas applicables.

*

[‡] S'agissant d'un avant-projet de loi, on entend par « fondement juridique » la conformité aux normes supérieures.

Aangezien de adviesaanvraag is ingediend op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten ‘op de Raad van State’, gecoördineerd op 12 januari 1973, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het voorontwerp,[‡] de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat die drie punten betreft, geeft het voorontwerp aanleiding tot de volgende opmerking.

In het ontworpen artikel X.60, eerste lid, van het Wetboek van economisch recht wordt bepaald dat “[b]ehoudens indien onverenigbaar met het binnenlands goederenvervoer per spoor,” de bepalingen van de uniforme regelen betreffende de overeenkomst van internationaal spoorwegvervoer van goederen (C.I.M.) van toepassing zijn op de overeenkomsten van binnenlands vervoer. In de memorie van toelichting wordt in dat verband enkel het voorbeeld gegeven van de bepalingen inzake douane.

Ter wille van de rechtszekerheid dient, minstens in de memorie van toelichting, aangegeven te worden welke bepalingen van de uniforme regelen (C.I.M.) niet van toepassing zijn.

LE GREFFIER – DE GRIFFIER

LE PRÉSIDENT – DE VOORZITTER

Charles-Henri VAN HOVE

Bernard BLERO

[‡] Aangezien het om een voorontwerp van wet gaat, wordt onder “rechtsgrond” de overeenstemming met de hogere rechtsnormen verstaan.