# RAAD VAN STATE
# afdeling Wetgeving

advies 77.259/3
van 20 december 2024

over

een ontwerp van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport ‘tot verlenging van het proefproject, vermeld in artikel 4, van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport’

#LW-CAMYPBICA-HHCFJUQ#

Op 29 november 2024 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een ontwerp van ministerieel besluit ‘tot verlenging van het proefproject, vermeld in artikel 4, van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport’.

Het ontwerp is door de derde kamer onderzocht op 17 december 2024. De kamer was samengesteld uit Jeroen VAN NIEUWENHOVE, kamervoorzitter, Koen MUYLLE en Elly VAN DE VELDE, staatsraden, Jan VELAERS en Bruno PEETERS, assessoren, en Annemie GOOSSENS, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Dries VAN EECKHOUTTE, eerste auditeur-afdelingshoofd.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 20 december 2024.

*

‡LW-CAMYPBICA-HHCFJUQ‡

1. Met toepassing van artikel 84, § 3, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, heeft de afdeling Wetgeving zich toegespitst op het onderzoek van de bevoegdheid van de steller van de handeling, van de rechtsgrond, alsmede van de vraag of aan de te vervullen vormvereisten is voldaan.

*

## STREKKING VAN HET ONTWERP

2. Het voor advies voorgelegde ontwerp van besluit van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport strekt ertoe de duurtijd van het tweede proefproject voor het vervoer met langere en zwaardere slepen te verlengen tot 30 juni 2026. Hiertoe wordt de datum gewijzigd waarop, enerzijds, het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 ‘betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject’ en, anderzijds, het ministerieel besluit van 22 juni 2018 ‘betreffende het basisnetwerk, de voertuigen, de aantakkingstrajecten en de vergunningen voor LZV in het kader van het tweede proefproject’ buiten werking treden (artikelen 1 en 2 van het ontwerp).

Het te nemen besluit treedt in werking op 30 december 2024 (artikel 3).

## RECHTSGROND

3.1. Artikel 1 van het ontwerp vindt rechtsgrond in artikel 25, derde lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018. Luidens die bepaling kan de Vlaamse minister bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, rekening houdend met de resultaten van de evaluatie van het proefproject, de datum verlengen waarop dit besluit buiten werking treedt, tot uiterlijk 30 juni 2026.

3.2. Artikel 2 van het ontwerp, dat ertoe strekt de datum te wijzigen waarop het ministerieel besluit van 22 juni 2018 buiten werking treedt, vindt rechtsgrond in de bepalingen die rechtsgrond bieden aan dat ministerieel besluit, namelijk de artikelen 3, tweede lid, 6, 11, eerste lid, 12, derde lid, 13, tweede lid, 18 en 20, vierde lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018.[1]

3.3. De voormelde bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 vinden op hun beurt rechtsgrond in de artikelen 4/1, 5, 6, en 6/1 van het decreet van 3 mei 2013 ‘betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport’.

[1] Zie adv.RvS 63.467/3 van 4 juni 2018 over een ontwerp dat heeft geleid tot het ministerieel besluit van 22 juni 2018, opmerking 3.

‡LW-CAMYPBICA-HHGFJUQ‡

## ONDERZOEK VAN DE TEKST

### Opschrift

4. In het opschrift van het ontwerp wordt verwezen naar “het proefproject vermeld in artikel 4, van het decreet van 3 mei 2013”. Die bepaling maakt evenwel op generieke wijze gewag van “een door de Vlaamse Regering opgezet proefproject”, terwijl het ontwerp ertoe strekt een welbepaald proefproject, namelijk het tweede, te verlengen. Gelet hierop is het raadzaam te schrijven “het tweede proefproject voor vervoer met langere en zwaardere slepen”.

### Aanhef

5. De rubriek ‘Rechtsgronden’ in de aanhef moet worden aangepast aan hetgeen hiervoor over de rechtsgrond van het ontwerp is opgemerkt. Zo moet in het eerste streepje bijkomend worden verwezen naar de artikelen 5, 6 en 6/1 van het decreet van 3 mei 2013, en moet in het tweede streepje ook worden verwezen naar de artikelen 3, tweede lid, 6, 11, eerste lid, 12, derde lid, 13, tweede lid, 18 en 20, vierde lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018.

### Artikel 3

6. Luidens artikel 3 van het ontwerp treedt het te nemen besluit in werking op 30 december 2024. Dit betekent dat er geen terugwerkende kracht aan wordt verleend.

In die omstandigheden moet, opdat de ontworpen regeling nuttig effect zou hebben, het besluit ten laatste op 30 december 2024 worden genomen en bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad. Na die datum treden het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 en het ministerieel besluit van 22 juni 2018 immers buiten werking en kunnen ze niet meer worden gewijzigd door het te nemen besluit.

DE GRIFFIER DE VOORZITTER

Annemie GOOSSENS Jeroen VAN NIEUWENHOVE

‡LW-CAMYPBICA-HHCFJUQ‡