



Ministerieel besluit tot verlenging van het proefproject, vermeld in artikel 4, van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, artikel 4/1, ingevoegd bij het decreet van 7 juli 2017 en gewijzigd bij het decreet van 20 oktober 2020;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject, artikel 25, derde lid, ingevoegd bij besluit van de Vlaamse Regering van 23 november 2023.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op XXX.
- De Raad van State heeft advies XXX gegeven op XXX, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Het proefproject werd, in de evaluatie, vermeld in artikel 21 van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject, gunstig geëvalueerd. Er wordt voorgesteld om de huidige werking van het proefproject om te zetten in een vaste regelgeving.
- Het uitwerken van een nieuwe regelgeving kan niet meer gerealiseerd worden voor 31 december 2024, datum waarop het huidige besluit buiten werking treedt.
- Om een juridisch vacuüm te vermijden en rechtszekerheid te bieden voor de transportsector wordt de einddatum van de proef verschoven naar 30 juni 2026.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN
SPORT

BESLUIT:

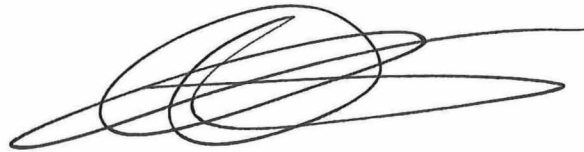
Artikel 1. In artikel 25, eerste lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject wordt de datum "31 december 2024" vervangen door de datum "30 juni 2026".

Art. 2. In artikel 26 van het ministerieel besluit van 22 juni 2018 betreffende het basisnetwerk, de voertuigen, de aantakkingstrajecten en de vergunningen voor LZV in het kader van het tweede proefproject wordt de datum "31 december 2024" vervangen door de datum "30 juni 2026".

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op 30 december 2024.

Brussel, 29/11/2024.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Annick DE RIDDER